

DECYZJA

Na podstawie art. 104 i art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 roku poz. 267 t. j.) w związku z art. 87 i art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r roku poz. 1235 ze zm.) w nawiązaniu § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 roku Nr 213, poz. 1397) oraz po rozpatrzeniu wniosku w sprawie zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 105 na odcinku Brojce-Kiełpino od km 33+412 do km 36+500” złożonym przez firmę RODEN ROAD DESIGN POLSKA Sp. z o. o. ul. Lisa Kuli 9 01-512 Warszawa, działającej w imieniu Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie ul. Szczecińska 31 72-122 Koszalin, Inwestorem w/w przedsięwzięcia jest Województwo Zachodniopomorskie ul. Korsarzy 34 70-540 Szczecin – Wójt Gminy Brojce

orzeka

- I. Odstąpić od obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 105 na odcinku Brojce-Kiełpino od km 33+412 do km 36+500” w części dotyczącej zmiany o zakres polegający na „budowie systemu odwodnienia na odcinkach drogi wojewódzkiej wzdłuż terenów zabudowanych dla drogi wojewódzkiej nr 105 na odcinku Brojce-Kiełpino”.
- II. Zmienić decyzję Wójta Gminy Brojce znak OŚ.6220.05.2013 z dnia 25.09.2013 roku o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 105 na odcinku Brojce-Kiełpino od km 33+412 do km 36+500” w następujący sposób:
 - na stronie 10 w punkcie 19 zmienia się treść z:
„na terenach niezabudowanych, wody opadowe z jezdni zostaną odprowadzone do przydrożnych rowów, na terenie zabudowanym wody opadowe z jezdni zostaną odprowadzone wzdłuż projektowanych krawężników przy krawędzi drogi – do projektowanych rowów przydrożnych”

na:
„na terenach niezabudowanych, wody opadowe z jezdni zostaną odprowadzone do przydrożnych rowów, na terenie zabudowanym wody (ścieki) opadowe odprowadzone będą poprzez projektowane wpusty uliczne, które włączone zostaną w projektowany system kanalizacji deszczowej z ujściem do projektowanych otwartych rowów przydrożnych”
- III. Pozostała treść decyzji Wójta Gminy Brojce znak OŚ.6220.05.2013 z dnia 25.09.2013 roku wraz z załącznikiem pozostaje bez zmian.

Uzasadnienie

W dniu 17.02.2014 roku na wniosek firmy RODEN ROAD DESIGN POLSKA Sp. z o. o. Warszawa zostało wszczęte postępowania administracyjne w sprawie zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 105 na odcinku Brojce-Kiełpino od km 33+412 do km 36+500” (obwieszczenie Wójta Gminy Brojce znak OŚ.6220.01.1.2014 z dnia 17.02.2014 roku). Przedmiotowa zmiana obejmuje swym zakresem budowę systemu odwodnienia na odcinkach drogi wzdłuż terenów zabudowanych dla drogi wojewódzkiej nr 105 na odcinku Brojce – Kiełpino. Inwestorem w/w przedsięwzięcia jest Województwo Zachodniopomorskie ul. Korsarzy 34 70-540 Szczecin, w imieniu którego postępowanie prowadzi Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie ul. Szczecińska 31 75-122 Koszalin. Zgodnie z wnioskiem stwierdzono, że przedmiotowa zmiana decyzji nie wpłynie na zmianę obszaru oddziaływania inwestycji, dlatego też organ wszczął postępowanie administracyjne zgodnie ze złożonym wnioskiem.

W myśl art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 roku poz. 267 t. j.) *decyzja ostateczna, na mocy której strona nabyła prawo, może być w każdym czasie za zgodą strony uchylona lub zmieniona przez organ administracji publicznej, który ją wydał jeżeli przepisy szczegółowe nie sprzeciwiają się uchyleniu lub zmianie takiej decyzji i przemawia za tym interes publiczny lub słuszny interes strony.* Niezbędnym zatem do zmiany decyzji ostatecznej, na mocy której strona nabyła prawo jest spełnienie następujących przesłanek:

- brak przeciwwskazań w przepisach szczegółowych – w tym przypadku ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 roku poz. 1235 ze zm.), której art. 87 stwierdza, że w przypadku zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, przepis art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 roku poz. 267 t. j.) stosuje się odpowiednio, z zastrzeżeniem, że zgodę wyraża wyłącznie strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot na którego została przeniesiona decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach,
- za jej zmianą przemawia interes społeczny lub słuszny interes strony – w przedmiotowej zmianie decyzji jest niezbędna dla Wnioskodawcy dla uzyskania pozwolenia na budowę inwestycji, która będzie służyła społeczeństwu – jest więc w jej słusznym interesie.

Jednocześnie art. 87 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 roku poz. 1235 ze zm.) wprowadza wymóg zastosowania procedury wymaganej przy wydawaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia również do zmiany w trybie art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 roku poz. 267 t. j.).

Zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 roku poz. 1235 ze zm.) ewentualny obowiązek przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko stwierdza w drodze postanowienia organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Stosownie do art. 64 w/w ustawy Wójt Gminy Brojce zwrócił się w dniu 18.02.2014 roku do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gryficach oraz

Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z wnioskiem o wyrażenie opinii czy przedmiotowa zmiana w zakresie w/w inwestycji wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie zaliczane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i wymienione zostało w § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 roku Nr 213 poz. 1397).

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gryficach opinią z dnia 21.02.2014 roku znak N.NZ.403.3.2014 nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie po dokonaniu analizy całości przedłożonych materiałów w dniu 04.03.2014 roku wydał opinię znak WONS-OŚ.4240.32.2014.AKO o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz braku konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Po przeanalizowaniu opinii organów uzgadniających oraz dokumentacji zgromadzonej w toku postępowania stwierdzono brak konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Stanowisko zajęto w oparciu o następujące przesłanki:

- 1) przedsięwzięcie polega na przebudowie i rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 105 na odcinku Brojce – Kiełpino od km 33+412 do km 36+500 wraz z nadaniem nowego przebiegu trasy drogi w celu obejścia miejscowości Kiełpino,
- 2) jest to przedsięwzięcie budowlane o charakterze publicznym obejmujące w swym zakresie wymianę istniejącej konstrukcji nawierzchni z poszerzeniem jej do 6,0 m, poprawą parametrów drogi, budową poboczy o szerokości 1,5 m, wprowadzeniem elementów uspokojenia ruchu na wlotach do miejscowości jak również wydzielenie pasów do skrętów w lewo z klinem naprowadzającym w krawężniku oraz wydzielaniem wysp z elementami BRD-azylami dla pieszych oraz budowa zatok i przystanków autobusowych wraz z chodnikami,
- 3) zmiana zakresu inwestycji dotyczy sposobu wykonania odwodnienia wzdłuż terenów zabudowanych na następujących odcinkach:
 - a. dla terenu rozbudowywanego drogi przed skrzyżowaniem w km 35+194,30:
 - po stronie prawej drogi od km 34+943,50 do km 35+100,
 - po stronie lewej drogi od km 34+971,80 do km 35+245,35,
 - b. na odcinku nowoprojektowanym drogi wraz ze skrzyżowaniem w km 36+184 od km 36+055 do km 36+255,25;
- 4) pierwotnie wody powierzchniowe miały być powierzchniowo odprowadzone do rowów przydrożnych – po zmianie ścieki opadowe na terenach zabudowanych poprzez wypusty deszczowe zostaną skierowane do systemu kanalizacji deszczowej z ujściem do otwartych rowów przydrożnych,
- 5) planowana jest budowa kanalizacji deszczowej o łącznej długości około 700 m,
- 6) wody opadowe z terenów niezabudowanych zostaną powierzchniowo odprowadzone do rowów melioracyjnych, bez zmian w stosunku o wydanej decyzji,
- 7) pozostały zakres prac związanych w rozbudową drogi wojewódzkiej nr 105 na odcinku Brojce – Kiełpino pozostaje bez zmian,

- 8) faza budowy wiązała się będzie z niewielkimi emisjami gazów i pyłów do powietrza, w związku z wykorzystywaniem maszyn i urządzeń oraz emisją hałasu do środowiska, która jednak nie będzie ponadnormatywna i nie będzie miała znaczącego wpływu na tereny podlegające ochronie akustycznej,
- 9) w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazano, że wskaźniki w odprowadzanych ściekach opadowych nie będą przekraczać warunków określonych rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 roku w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi (Dz. U. Nr 137, poz. 984 ze zm.), tj. będą charakteryzować się stężeniem nieprzekraczającym 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych,
- 10) przedmiotowe przedsięwzięcie polegające na *rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 105 na odcinku Brojce-Kiełpino od km 33+412 do km 36+500* przebiega poza granicami obszarów Natura 2000 - granice najbliższego obszaru Natura 2000 tj. obszaru mające znaczenie dla Wspólnoty „Dorzecze Regi” PLH320049 znajdują się około 0,2 km od istniejącego przebiegu drogi, jednak z uwagi na charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się wpływu inwestycji na obszary Natura 2000, jak również na spójność i integralność obszarów Natura 2000.

Po analizie łącznych uwarunkowań, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 roku poz. 1235 ze zm.) oraz w oparciu o uzyskane opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gryficach i informacje zawarte w karcie informacyjnej - kierując się skalą przedsięwzięcia, jego usytuowaniem, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska oraz rodzajem i skalą możliwego oddziaływania Wójt Gminy Brojce w postanowieniu OŚ.6220.01.4.2014 z dnia 11.03.2014 roku odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. O wydaniu w/w postanowienia poinformowano w drodze obwieszczenia - znak OŚ.6220.01.5.2014 z dnia 11.03.2014 roku (zamieszczono na tablicy ogłoszeń oraz BIP Urzędu Gminy w Brojach oraz tablicy ogłoszeń Sołectwa Kiełpino).

Stosownie do art. 10 § 1 oraz przy zastosowaniu art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 roku poz. 267 t. j.) Wójt Gminy Brojce obwieszczeniem znak OŚ.6220.01.06.2014 z dnia 11.03.2014 roku poinformował strony postępowania, iż został zebrany materiał dowodowy do dokonania zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody dla przedsięwzięcia pn. „*Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 105 na odcinku Brojce-Kiełpino od km 33+412 do km 36+500*”, informując jednocześnie o możliwości wypowiedzenia się w przedmiotowej sprawie.

W toku postępowania nie wpłynęły żądania, uwagi czy wnioski.

Mając na uwadze powyższe Wójt Gminy Brojce orzekł jak w sentencji.

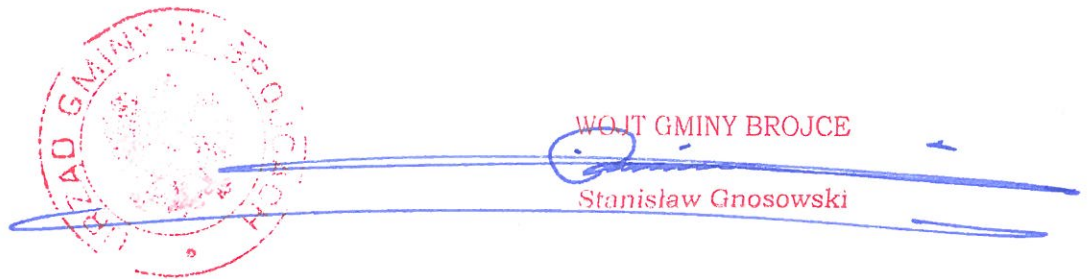
Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie za pośrednictwem Wójta Gminy Brojce w terminie **14 dni** od daty jej doręczenia.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 1-13 ustawy

z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 roku poz. 1235 ze zm.), przy czym zgodnie z art. 72 ust. 3 w/w ustawy wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna. Wskazany powyżej termin może ulec wydłużeniu o dwa lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – art. 87. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 1 – 13 wyżej cytowanej ustawy.



WOJCI GMINY BROJCE
Stanisław Gnosowski

Otrzymują:

1. Wnioskodawca: RODEN ROAD DESIGN POLSKA Sp. Z o. o. Warszawa
2. Strony postępowania w trybie art. 49 K. P. A.
3. A/a

Do wiadomości:

1. Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie
2. Województwo Zachodniopomorskie Szczecin
3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska Szczecin
4. Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gryficach

