

# **PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

*Rodzaj opracowania :*      Projekt stałej organizacji ruchu

*Zadanie :*                      *Projekt stałej organizacji ruchu w ramach przebudowy dróg dojazdowych w m. Brojce*

*Obiekt :*                         *Drogi wewnętrzne dojazdowe w m. Brojce*

*Inwestor :*                         *Gmina Brojce*  
*ul. Długa 48 , 72-304 Brojce*

*Projektował :*                      *Leszek Tymicz upr. 163/Sz/88*

*Wolin – sierpień 2019 r.*

# **ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:**

## **I. OPIS TECHNICZNY**

- 1. Podstawa opracowania*
- 2. Przedmiot opracowania*
- 3. Stan istniejący – charakterystyka dróg i warunków ruchu*
- 4. Stan projektowany*
- 5. Uwagi końcowe*
- 6. Termin realizacji*

## **II. RYSUNKI**

- 1. Plan orientacyjny 1 : 10 000*
- 2. Plan sytuacyjny 1: 1000 - rys. nr 1*
- 3. Schemat oznakowania pionowego w obszarze zabudowanym*

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania**

- zlecenie i ustalenia z Inwestorem,

- inwentaryzacja oznakowania w terenie na dzień 14.08.2019 r.

-Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 ze zm. ),

-Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm. ),

Załączniki nr 1–4 do rozporządzenia **MINISTRA INFRASTRUKTURY** z dnia 3 lipca 2003 r. ze zm. ,

-Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity) (Dz. U. z 2012r. , poz. 1137 ze zm.),

-Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz.1729 ze zm.).

## 2. Przedmiot opracowania

*Przedmiotem opracowania jest wprowadzenie stałej organizacji ruchu na drogach wewnętrznych dojazdowej w ramach planowanej przebudowy dróg dojazdowych w m. Brojce.*

*( plan sytuacyjny – rys. nr 1).*

## 3. Stan istniejący – charakterystyka dróg i warunków ruchu

*Droga wewnętrzne objęte zakresem opracowania są i będą drogami klasy D - dojazdowymi.*

*Istniejące nawierzchnie :*

*\* z betonu asfaltowego o szer. jezdni 5,50 m ;*

*\* z kostki brukowej betonowej o szer. jezdni 4,50 m do 6,00 m.*

*Na wyżej wymienionych drogach odbywa się ruch zróżnicowany: generalnie samochodów osobowych , pojazdów jednośladowych, sporadycznie samochodów ciężarowych .*

*Ruch pieszy generalnie odbywa się po jezdni .*

*Obowiązująca prędkość na drogach będących w zakresie opracowania wynosi 50km/h.*

*Na przedmiotowych odcinkach dróg dojazdowych występuje nie kompletne oznakowanie pionowe.*

*Brak jest oznakowania poziomego.*

## 3. Stan projektowany

### **3.1. Parametry projektowanych dróg dojazdowych**

#### **3.1.1. Długości drogi w ramach przebudowy - 820,46 m ,**

##### **w tym :**

**\* 629,35 m - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej,**

3.1.2. Szerokość jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego  
- 5,50 m.

3.1.3. Szerokość jezdni o nawierzchni z kostki brukowej betonowej  
- 5,00 m.

3.1.3. Załamania trasy powyżej 3° wyokrąglono łukami kołowymi  
R=50 i R=200 .

3.1.4. Spadki poprzeczne na odcinkach prostych i na łukach jednostronne 2%.

## **Projekt stałej organizacji ruchu zakłada :**

- wprowadzenie strefy zamieszkania na drogach dojazdowych będących w obszarze opracowania ;
- wprowadzenia środków zarządzania prędkością na drogach dojazdowych dojazdowej w obszarze zamieszkania -liniowych progów zwalniających płytowych U-16b
- oznakowanie wyznaczonych miejsc postojowych dla samochodów osobowych w obszarze zamieszkania.

## **4. Liniowe progi zwalniające płytowe U-16b**

W ramach omawianego projektu stałej organizacji ruchu należy wykonać progi z kostki brukowej betonowej w kolorze czerwonym poprzez podniesienie poziomu jezdni o nawierzchni z kostki brukowej betonowej o następujących parametrach :

- \* wysokość progów - 10 cm,
- \* spadki pochylni progów - 1:15,
- \* najazdy na progi - sinusoidalne.

Szczegóły i lokalizację oznakowania pionowego podano na rys. nr 1 .

## **5. Oznakowanie pionowe**

W ramach omawianego projektu stałej organizacji ruchu należy zastosować znak grupy „M” średniej z folii odbłaskowej min. TYPU 1, ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI.

Szczegóły i lokalizację oznakowania pionowego podano na rys. nr 1 .

## **6. Oznakowanie poziome**

W ramach omawianego projektu stałej organizacji ruchu należy zastosować oznakowanie min. cienkowarstwowe grub. 0,3 – 0,8 mm z farb rozpuszczalnikowych posiadających atesty dopuszczające do stosowania na drogach publicznych zgodnie z wytycznymi zawartymi w załącznikach nr 1–4 do rozporządzenia MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. z późniejszymi zmianami.

Szczegóły i lokalizację oznakowania pionowego podano na rys. nr 1 .

## 7. Uwagi końcowe

Znaki drogowe pod kątem jakości i zgodności z projektem winny być odebrane przez pracowników Gminy Brojce.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Wykonawca zobowiązany jest do utrzymywania w należyтым stanie wszystkich środków technicznych użytych do wprowadzenia oznakowania i zabezpieczenia miejsca prowadzenia robót w pasie drogowym.

Montaż oznakowania pionowego należy dostosować do istniejącego zagospodarowania terenu w obszarze planowanej lokalizacji oznakowania.

W przypadku kolizji z urządzeniami naziemnymi (drzewa, słupy energetyczne itp.) lokalizację projektowanego oznakowania pionowego należy skorygować z uwzględnieniem w/w urządzeń. Ewentualna korekta lokalizacji może być dokonana z zachowaniem widoczności znaków, odległości znaków od jezdni i od innych znaków oraz wysokości ich umieszczania zgodnie z obowiązującymi przepisami - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.),

Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. ze zm.,

**8. Termin realizacji**

*Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu*

*do końca października 2020 r.*