

### DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4 oraz art. 82 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 roku poz. 1235 ze zm.) w nawiązaniu z § 2 ust.1 pkt 42 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 213 poz. 1397 ze zm.) oraz w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2013 roku poz. 267 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Inwestora Pana Roberta Syniec zamieszkałego Brojce ul. Długa 46/2 72-304 Brojce, w imieniu którego działa Ekolog Sp. z o. o. ul. Mścibora 8 61-062 Poznań w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „Budowa stacji demontażu pojazdów” zlokalizowanej na działce nr 13/98 obręb ewidencyjny Mołstowo, gmina Brojce po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gryficach, Wójt Gminy Brojce

ustala

środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „Budowa stacji demontażu pojazdów” zlokalizowanego na działce ewidencyjnej nr 13/98 obręb ewidencyjny Mołstowo, gmina Brojce.

**I. Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania:**

1. Zapewnić prowadzenie prac realizacyjnych w sposób pozwalający na uniknięcie zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego odpadami stałymi i ciekłymi.
2. Do zamierzonych robót stosować tylko sprzęt sprawny pod względem technicznym charakteryzujący się niską emisją hałasu do środowiska.
3. Odpady wytworzone podczas realizacji przedsięwzięcia w miarę możliwości zagospodarować we własnym zakresie, a w przypadku braku takiej możliwości przekazać je podmiotom posiadającym odpowiednie uregulowania prawne w zakresie gospodarowania podmiotami.
4. Wytworzone na etapie funkcjonowania zakładu odpady magazynować w sposób selektywny w odpowiednich pojemnikach zwracając szczególną uwagę na sposób postępowania z odpadami niebezpiecznymi.
5. Pojemniki przeznaczone do magazynowania odpadów (szczególnie niebezpiecznych) odpowiednio zabezpieczyć przed niepożądanym działaniem czynników atmosferycznych.
6. Przewidzieć odpowiednie zabezpieczenia w zakresie transportu i magazynowania materiałów przed nadmiernym pyleniem z ich powierzchni oraz ograniczyć czas pracy maszyn oraz prędkość pojazdów poruszających się po terenie inwestycyjnym.
7. Zastosować najmniej uciążliwy akustycznie sposób demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji w miarę możliwości ograniczając jednoczesną pracę urządzeń cechujących się wysoką emisją hałasu do środowiska.
8. Prace będące źródłem wysokiej emisji hałasu wykonać w miarę możliwości w obiekcie budowlanym stanowiącym jednocześnie ekran akustyczny dla rozprzestrzenienia się hałasu na tereny sąsiednie.

II. W dokumentacji wymaganej do wydania decyzji wymienionej w art. 72 ust. 1 pkt. 1-14 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 roku poz. 1235 ze zm.) należy uwzględnić następujące wymagania dotyczące ochrony środowiska:

1. Uwzględnić uwarunkowania określone w pkt. I.
2. Zapewnić utwardzenie stanowisk postojowych, placów manewrowych i ciągów komunikacyjnych w celu ograniczenia przenikania substancji ropopochodnych wydzielających się w wyniku niekontrolowanych wycieków ze środków transportu oraz pojazdów nienadających się do użytku, magazynowanych na terenie stacji demontażu.
3. Na potrzeby sektora przyjmowania pojazdów oraz sektora magazynowania przyjętych pojazdów zaprojektować utwardzoną, szczelną nawierzchnię o powierzchni nie mniejszej niż 200 m<sup>2</sup> (z zachowaniem pola manewrowego) wyposażoną w system odprowadzania odcieków kierowanych do separatora substancji ropopochodnych w sposób zabezpieczający przedostawaniu się zanieczyszczeń do gruntu lub wód gruntowych.
4. Dostosować planowany obiekt budowlany (posiadający na wymaganej powierzchni utwardzone, szczelne podłoże wyposażone w system odprowadzania odcieków kierowanych do separatora substancji ropopochodnych), do potrzeb sektora usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów oraz na potrzeby ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia.
5. Na potrzeby sektora magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia, zaprojektować utwardzoną, zadaszoną powierzchnię.
6. Zaprojektować utwardzoną powierzchnię dla potrzeb sektora magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów.
7. Zaprojektować utwardzenie wszelkich placów manewrowych oraz terenów parkingów.
8. Zainstalować na terenie zakładu separator substancji ropopochodnych o wydajności dostosowanej do powierzchni objętej systemem odprowadzania odcieków.
9. Wytworzone na terenie zakładu ścieki technologiczne odprowadzić do zbiornika bezodpływowego po ich uprzednim podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych.
10. Wody opadowe z terenu znajdującego się wokół hali demontażu, tj. z powierzchni sektorów zbierania i magazynowania odprowadzić do zbiornika bezodpływowego po ich uprzednim podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych.
11. Wykonać trwale zabezpieczenie terenu stacji demontażu przed dostępem osób postronnych.

III. Należy zrealizować następujące działania w zakresie wpływu przedsięwzięcia na zdrowie i życie ludzkie:

1. Stosować maszyny i urządzenia budowlane o niskim poziomie emisji hałasu.
2. W rejonie zbudowań mieszkaniowych uciążliwe i hałaśliwe prace ograniczyć do pory dziennej.
3. Przedsięwzięcia musi być zaprojektowane, zrealizowane i eksploatowane w sposób wykluczający przedostawanie się jakichkolwiek zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego.
4. W okresie realizacji inwestycji należy tak zlokalizować zaplecze budowy, aby ruch pojazdów ciężarowych dojeżdżających na budowę i z budowy stwarzał jak najmniejsze zagrożenie dla okolicznych

mieszkańców. Lokalizacja zaplecza winna być taka, aby nie powodowała pogorszenia stanu środowiska, w tym środowiska gruntowo-wodnego.

5. Zapewnić właściwe prowadzenia gospodarki odpadami zgodnie z obowiązującą ustawą o odpadach z dnia 27 kwietnia 2001 roku (Dz. U. z 2010 roku nr 185, poz. 1243). Odpady, które mogą zagrozić środowisku, do czasu ich wywozu do unieszkodliwienia należy magazynować selektywnie, w wydzielonym miejscu, w szczelnych zamkniętych i oznakowanych pojemnikach.
6. Do realizacji przedsięwzięcia należy wykorzystać materiały o odpowiedniej jakości, spełniające wymogi ochrony środowiska.
7. W trakcie przygotowania i realizacji inwestycji należy utrzymać porządek.

IV. Należy zrealizować następujące działania dotyczące zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko:

1. Prowadzić kontrole w zakresie skuteczności pracy urządzeń podczyszczających ścieki opadowe odprowadzane z terenów utwardzonych narażonych na zanieczyszczenie substancjami ropopochodnymi, tj. parkingów i dróg komunikacji wewnętrznej oraz ścieki technologiczne powstające na terenie zakładu.
2. Prowadzić ilościowo-jakościową ewidencję odpadów w oparciu o aktualnie obowiązujące w tym zakresie dokumenty.
3. W zakresie oceny skuteczności zastosowanych rozwiązań mających na celu zapewnienie ochrony terenów chronionych akustycznie przed hałasem, należy na etapie funkcjonowania inwestycji wykonać analizę porealizacyjną w zakresie emisji hałasu do środowiska. Przedmiotowy dokument należy opracować po 6 miesiącach od uruchomienia zakładu oraz przedłożyć organowi właściwemu do wydania wnioskowanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia w terminie 12 miesięcy od przystąpienia do użytkowania planowanej instalacji

- V. Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania wymaganej decyzji określonej w art. 72. ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępniania informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 roku , poz. 1235 ze zm.).

#### Uzasadnienie

Dnia 24.07.2014 roku firma Ekolog Sp. z o. o. ul. Mścibora 8 61-062 Poznań działająca w imieniu Inwestora Pana Roberta Syniec zamieszkałego Brojce ul. Długa 46/2 72-304 Brojce wystąpiła z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „Budowa stacji demontażu pojazdów” zlokalizowanej na działce nr 13/98 obręb ewidencyjny Mołstowo, gmina Brojce.

Zgodnie z § 2 ust.1 pkt 42 oraz w nawiązaniu do § 2 ust. 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 roku 213 poz. 1397 ze zm.) planowane przedsięwzięcie należy zaliczyć do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko tj. „stacje demontażu w rozumieniu ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recydingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 25 poz. 202 z późn. zm)“.

Na podstawie zgromadzonych dokumentów w dniu 24.07.2014 roku wszczęto postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia oraz obwieszczono o przedłożeniu przez Inwestora raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko o czym zawiadomiono strony postępowania administracyjnego. Stosowne obwieszczenie podano do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Brojcach, na stronie internetowej BIP Urzędu Gminy w Brojach oraz na tablicy ogłoszeń sołectwa właściwego miejscowo dla realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, informując jednocześnie o możliwości wnoszenia uwag i wniosków przez społeczeństwo. W wyznaczonym terminie wpłynęły dwa wnioski. Po dokonaniu ich weryfikacji w świetle zapisów art. 57 § 5 ust. 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2013 roku poz. 267 ze zm.) „termin uważa się za zachowany, jeżeli przed jego upływem pismo zostało: (...)

- 2) *nadane w polskiej placówce pocztowej operatora wyznaczonego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 roku – Prawo pocztowe;*“

organ stwierdził, że wnioski zostały wniesione z zachowaniem wyznaczonego terminu tj. 21 dni od daty podania obwieszczenia do publicznej wiadomości, czyli od dnia 28.07.2014 roku. Zgodnie z art. 85 ust. 2 pkt. 1 lit. b ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 roku poz. 1235 ze zm.) „uzasadnienie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, niezależnie od wymagań wynikających z przepisów Kodeksu postępowania administracyjnego, powinno zawierać: (...)

- 1) *w przypadkach gdy została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko:*
  - a) *informacje o przeprowadzonym postępowaniu wymagającym udziału społeczeństwa oraz o tym, w jaki sposób zostały wzięte pod uwagę, i w jakim zakresie zostały uwzględnione uwagi i wnioski zgłoszone w związku z udziałem społeczeństwa,*“.

Mając na uwadze powyższe dokonano analizy wniosków przedłożonych w toku postępowania. W dniu 07.08.2014 roku do kancelarii Urzędu Gminy w Brojach wpłynęły wnioski Gnosowskiej Małgorzaty oraz Gnosowskiego Pawła zamieszkałych Mołstowo 3 72-304 Brojce oraz Ziernickiej Ewy i Ziernickiego Jana zamieszkałych Mołstowo 13 72-304 Brojce, w których to wnioskodawcy solidarnie sprzeciwiają się realizacji przedmiotowej inwestycji mającej powstać w bliskim sąsiedztwie nieruchomości stanowiących ich własność. Z uwagi na tożsamą tematykę protestów organ zweryfikowano je łącznie. Organ stwierdził, że planowana budowa została zaprojektowana z uwzględnieniem aktualnie obowiązujących norm i przepisów prawa. Pozytywne opinie odrębnych i niezależnych od Wójty Gminy Brojce organów takich jak Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gryficach oraz Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie, wydane na podstawie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko oraz jego uzupełnieniach, określają warunki jakie musi spełnić przedsięwzięcia w zakresie oddziaływania na życie i zdrowie ludzkie oraz na elementy środowiska naturalnego. W ocenie organu ustalenie zawarte w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, uzgodnienia Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Szczecinie oraz opinia wydana przez Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gryficach czynią za dość obowiązującym normom, wytycznym i przepisom prawa. Obwarowania zawarte w uzgodnieniach i opinii stanowią wystarczającą legitymację do zaprojektowania i realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia z uwzględnieniem jego wpływu na życie i zdrowie ludzkie, siedziby ludzkie oraz elementy środowiska przyrodniczego narażone na emisję związaną z funkcjonowaniem inwestycji, dlatego też organ postanowił nie uwzględniać przedmiotowych wniosków w całości.

Stosownie do art. 77 w/w ustawy Wójt Gminy Brojce zwrócił się w dniu 28.07.2014 roku do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gryficach oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z wnioskiem o wyrażenie opinii co do warunków realizacji przedmiotowej inwestycji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gryficach opinią z dnia 11.08.2014 roku znak N.NZ.401.7.2014 pozytywnie zaopiniował realizację przedsięwzięcia jednocześnie wskazując szczegółowe warunki w zakresie wpływu planowanego przedsięwzięcia na zdrowie i życie ludzi. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie wezwał pismem z dnia 12.08.2014 roku znak WONS-OŚ.4242.72.2014.AC do uzupełnienia przedłożonego raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Organ niezwłocznie wezwał Wnioskodawcę pismem OŚ.6220.10.9.2014.AI z dnia 19.08.2014 roku do przekazania niezbędnych wyjaśnień i uzupełnień - co Wnioskodawca uczynił w dniu 09.09.2014 roku. Pismem OŚ.6220.10.11.2014.AŁ z dnia 10.09.2014 roku organ przekazał przedłożone uzupełnienia do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie celem weryfikacji całości materiału oraz uzgodnienie warunków realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia. Pismem OŚ.6220.10.12.2014.AŁ z dnia 10.09.2014 roku organ przekazał również przedłożone uzupełnienia Państwowemu Powiatowemu Inspektorowi Sanitarnemu w Gryficach wnioskując o ponowne zaopiniowanie realizacji przedsięwzięcia, z uwagi na przedłożenie przez Wnioskodawcę uzupełnień do uprzednio przedłożonego raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Mając na uwadze, iż przedmiotowe postępowanie administracyjne prowadzone jest z zachowaniem udziału społeczeństwa Wójt Gminy Brojce pismem znak OŚ.6220.10.13.2014.AŁ obwieścił o przedłożeniu przez Inwestora uzupełnień do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisku, informując jednocześnie o możliwości zapoznania się z materiałami, jak również o możliwości wnoszenia uwag i wniosków w terminie 21 dni od podania obwieszczenia do publicznej wiadomości. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły uwagi i wnioski.

Pismem z dnia 22.09.2014 roku znak N.NZ.407.59.2014 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gryficach poinformował o podtrzymaniu swojego stanowiska zajętego w przedmiotowej sprawie jednocześnie informując, że uprzednio wydana opinia sanitarna jest obowiązująca. Po dokonaniu analizy dokumentacji zgromadzonej w toku postępowania, z uwzględnieniem uzupełnień i wyjaśnień złożonych przez Inwestora do raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie postanowieniem znak WONS-OŚ.4242.51.2014.AC z dnia 13.10.2014 roku uzgodnił warunki realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia wskazując jednocześnie szereg działań jakie winny zostać podjęte na etapie przygotowania, realizacji i eksploatacji inwestycji.

Po uzyskaniu niezbędnych opinii i uzgodnień, przeanalizowaniu oddziaływania planowanej inwestycji na: siedliska przyrodnicze roślin i zwierząt będące przedmiotem ochrony obszarów Natura 2000, chronione gatunki roślin, zwierząt oraz grzybów, wody powierzchniowe i podziemne, glebę, powietrze, oddziaływania akustycznego, gospodarkę odpadami oraz gospodarkę wodno-ściekową - uwzględniając ewentualne zagrożenia wynikające z realizacji przedmiotowej inwestycji wskazano, co następuje:

- 1) W ramach inwestycji przewiduje się realizację stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji na terenie działki nr 13/98 położonej w obrębie ewidencyjnym Molstowo, gmina Brojce. Przedmiotowa stacja zostanie zrealizowana głównie poprzez adaptację istniejącej na terenie inwestycyjnym wiaty do formy budynku, w którym prowadzony będzie proces demontażu pojazdów. Inwestycja zrealizowana będzie w dwóch etapach - w ramach pierwszego przewiduje się wykonanie hali do demontażu pojazdów wraz z pomieszczeniami biurowo-socjalnymi, natomiast w ramach drugiego etapu

przewiduje się wykonanie placu betonowego wraz z drogą dojazdową i systemem odprowadzania ścieków przemysłowych.

- 2) Zgodnie z ewidencją gruntów teren objęty inwestycją stanowi grunty oznaczone jako grunty rolne zabudowane (Br-R1IIa), a w ramach planowanego zagospodarowania przewiduje się m. in. adaptację istniejącego obiektu do formy budynku (uszczelnienie betonowego podłoża wiaty, posadowienie ścian, uszczelnienie dachu i adaptacja wnętrza na potrzeby inwestycji), wykonanie zbiornika bezodpływowego na ścieki przemysłowe, a także wykonanie utwardzonego placu przed budynkiem. Sąsiedztwo terenu inwestycyjnego to od strony północnej działka 13/91 aktualnie zabudowana niemieszkalnym obiektem budowlanym (I), od wschodu i południa grunty rolne niezabudowane natomiast od zachodu grunty z zabudową mieszkaniową.
- 3) Dla terenu objętego inwestycją brak jest obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
- 4) Teren inwestycyjny to mimo braku aktualnego użytkowania teren częściowo zagospodarowany (znajduje się na nim wiaty), nie wykazujący szczególnych wartości pod względem przyrodniczym. Szata roślinna pokrywająca przedmiotowy teren to głównie gatunki ruderalne. Przedmiotowy teren znajduje się poza terenami cennymi przyrodniczo, w tym w szczególności poza formami ochrony przyrody wyszczególnionymi w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 roku, poz. 627 ze zm.), dlatego też nie będzie wpływać na cenne wartości przyrodnicze mogące występować poza terenem inwestycyjnym. Niezbędnym będzie jednak wykonanie trwałego ogrodzenia, które ograniczy możliwość wnikania na teren inwestycyjny przedstawicieli fauny z okalających działkę inwestycyjną terenów rolniczych.
- 5) W związku z koniecznością przystosowania istniejącego na terenie inwestycyjnym obiektu budowlanego na cele planowanej działalności usługowej, należy spodziewać się wystąpienia takich uciążliwości jak emisja zanieczyszczeń do powietrza, emisja odpadów, ścieków oraz hałasu do środowiska.

W związku z zaplanowanymi pracami budowlanymi, przewiduje się powstanie emisji nieorganizowanej wynikającej z ruchu pojazdów związanych z przygotowaniem terenu pod planowaną inwestycję oraz z ewentualnej pracy sprzętu budowlanego. W związku z tym na etapie realizacji może pojawić się zanieczyszczenie powietrza pyłami związane z koniecznością transportu i rozładunku materiałów o charakterze sypkim. Jednak emisja ta będzie krótkotrwała i ustanie po zakończeniu zamierzonych prac inwestycyjnych. Niemniej jednak należy przewidzieć odpowiednie zabezpieczenia w zakresie transportu i magazynowania materiałów przed nadmiernym pyleniem z ich powierzchni oraz ograniczyć czas pracy maszyn oraz prędkość pojazdów poruszających się po terenie inwestycyjnym. Z kolei na etapie użytkowania zakładu można się spodziewać emisji powstającej w wyniku spalania paliw w silnikach pojazdów poruszających się w obrębie terenu inwestycyjnego, emisji oparów powstającej podczas osuszania pojazdów z paliw i płynów eksploatacyjnych oraz emisji powstającej w wyniku ogrzewania w okresie grzewczym. Przeprowadzona analiza w zakresie uciążliwości związanej z emisją zanieczyszczeń do powietrza potwierdza jednak brak przekroczeń poziomów poszczególnych substancji emitowanych do powietrza w związku z funkcjonowaniem zakładu, dlatego też nie przewiduje się konieczności stosowania dodatkowych działań mających na celu zminimalizowanie tego rodzaju emisji.

Na etapie przygotowania terenu inwestycyjnego pod planowane przedsięwzięcie należy spodziewać się wystąpienia odpadów powstających podczas tego typu prac. Dlatego też w wyniku wykonania prac inwestycyjnych powstaną głównie odpady z grupy 17 (odpady budowlane) i 20 (odpady komunalne). W niewielkiej ilości (np. w przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnych) można się spodziewać wytworzenia odpadów z grup 15 (np. sorbenty). Jednak dążenie wykonawcy do minimalizacji ilości wytworzonych odpadów oraz selektywna ich zbiórka, a także przekazanie ich stosownym podmiotom do właściwego zagospodarowania, winno w wystarczający sposób zabezpieczyć środowisko. Na etapie funkcjonowania zakładu z kolei będą powstawały odpady z następujących grup: 13 (głównie wszystkie płyny usunięte z pojazdu), 15 (odpady opakowaniowe i sorbenty), 16 (elementy zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego, opony, filtry, akumulatory i inne elementy wymontowane z pojazdu) i 20 (odpady komunalne). Ponadto na terenie zakładu odbywać się będzie zbieranie odpadów z grupy 16 (wraki samochodowe) i 17 (złom). Przyjęte na teren zakładu wraki samochodowe zawierające niebezpieczne płyny zostaną poddane odzyskowi, natomiast złom, który będzie zbierany na terenie zakładu zostanie po zebraniu odpowiedniej ilości przekazany stosownym podmiotom celem jego właściwego zagospodarowania. Do przechowywania poszczególnych rodzajów odpadów i elementów przewidzianych do sprzedaży zostaną przeznaczone odpowiednie pomieszczenia i place składowe. Wszystkie będą spełniały wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28.07.2005 roku w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobów demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 143, poz. 1209 ze zm.). Poza tym w kwestii magazynowania, zbierania, wytwarzania i odzysku odpadów, a także ich późniejszego zagospodarowania, prowadzących w tym zakresie przepisów, w tym m. in. ustawy o odpadach. Niezbędnym będzie również uregulowanie stanu formalno-prawnego w zakresie wytwarzania, zbierania i odzysku odpadów na terenie zakładu. Inwestor obowiązany będzie również do prowadzenia ilościowo-jakościowej ewidencji odpadów w myśl aktualnie obowiązujących w tym zakresie dokumentów.

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia pojawi się również emisja hałasu do środowiska związana z pracą ciężkiego sprzętu i transportem, dlatego też w celu zminimalizowania emisji hałasu do środowiska należy stosować maszyny i urządzenia charakteryzujące się niską emisją hałasu do środowiska, natomiast głośne prace wykonywać wyłącznie w porze dnia. Obowiązkiem wykonawcy prac jest minimalizowanie oddziaływania akustycznego realizowanej inwestycji na środowisko, poprzez stosowanie najmniej uciążliwej pod względem akustycznym technologii prowadzenia prac budowlanych, stosowanie nowoczesnego, odpowiednio wyciszonego i sprawdzonego technicznie sprzętu. Faza realizacji będzie jednak przejściowa i pogorszenie warunków akustycznych wokół analizowanego terenu będzie miało miejsce tylko przez krótki okres czasu. Z kolei na etapie eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia emisja hałasu do środowiska będzie powstawała podczas demontażu pojazdów oraz w wyniku ruchu komunikacyjnego. Teren inwestycyjny znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie gruntów z występującą zabudową mieszkaniową. Co prawda wszystkie opcje związane bezpośrednio z demontażem pojazdów odbywać się będą wewnątrz zamkniętego obiektu budowlanego (hala demontażu), którego ściany boczne i zadaszenie spełnią funkcję ekranów akustycznych i prognozowana emisja hałasu nie wykazała przekroczeń w tym zakresie na najbliższych terenach chronionych akustycznie, jednak z uwagi na fakt, że są to tylko

prognozy, które obarczone są często błędem, a także z uwagi na tak bliską zabudowę mieszkaniową, niezbędnym będzie przeprowadzenie dodatkowych pomiarów, które potwierdzą iż planowana inwestycja na etapie funkcjonowania nie przyczyni się do przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na najbliższych terenach chronionych akustycznie. W związku z powyższym, w orzeczeniu niniejszej decyzji nałożono na Inwestora obowiązek wykonania analizy porealizacyjnej w celu sprawdzenia skuteczności zastosowanych rozwiązań minimalizujących wpływ inwestycji na tereny chronione akustycznie. Przedmiotowy dokument należy opracować po 6 miesiącach od uruchomienia zakładu oraz przedłożyć organowi właściwemu do wydania wnioskowanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia w terminie 12 miesięcy od przystąpienia do użytkowania planowanej instalacji.

Z uwagi na charakter planowanego przedsięwzięcia szczególną uwagę należy zwrócić na zabezpieczenie środowiska gruntowo-wodnego w celu wyeliminowania możliwości jego zanieczyszczenia wszelkiego rodzaju ściekami powstającymi na terenie zakładu. W związku z powyższym, należy przewidzieć utwardzenia i uszczelnienie powierzchni, które będą narażone na możliwość zanieczyszczenia, w szczególności substancjami ropopochodnymi. Dlatego też wszelkie place manewrowe, tereny parkingów i przede wszystkim podłoże hali demontażu należy stosownie zabezpieczyć. Ponadto wody opadowe z terenu znajdującego się wokół hali demontażu, tj. z powierzchni sektorów zbierania i magazynowania należy odprowadzić do zbiornika na ścieki technologiczne po ich uprzednim podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych. Części nadające się do ponownego wykorzystania w przypadku ich ewentualnego magazynowania należy przechowywać w sposób uniemożliwiający wyciek zawartych w nich płynów np. poprzez umieszczenie pod miejscem magazynowania ( np. regałów) tych elementów specjalistycznych, szczelnych wanien przechwytyjących ewentualne wycieki. Z kolei wytworzone przez pracowników zakładu ścieki socjalne należy odprowadzić do szczelnego, atestowanego zbiornika bezodpływowego. Przy zastosowaniu wymaganego przepisami prawa systemu zabezpieczeń – tj. prawidłowego uszczelnienia podłoża i odprowadzenia ścieków technologicznych poprzez separator substancji ropopochodnych, inwestycja nie powinna stanowić zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego. Należy również podkreślić, że powierzchnia placu manewrowego i sektorów, w których istnieje możliwość zanieczyszczenia podłoża substancjami niebezpiecznymi powinna zostać utwardzona i wyposażona w system odprowadzania ścieków kierowanych do separatora substancji ropopochodnych.

- 6) W związku z planowaną inwestycją, nie przewiduje się wystąpienia poważnych sytuacji awaryjnych. Na etapie eksploatacji mogą wystąpić sytuacje związane z rozlewem substancji, jednak poszczególne sektory, w których mogą powstać niekontrolowane rozlewy substancji niebezpiecznych, będą posiadać posadzki, które wykluczają negatywny wpływ tych substancji na środowisko gruntowo-wodne. Poza tym ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych będą zbierane materiałem chłonnym, który zostanie przekazany odpowiednim podmiotom do unieszkodliwienia. W związku z powyższym, przedstawione rozwiązania dotyczące zapobiegania i minimalizowania ewentualnych sytuacji awaryjnych w wystarczający sposób zabezpieczą środowisko przed negatywnym oddziaływaniem.
- 7) Przedłożone na etapie przedmiotowego postępowania administracyjnego informacje na temat planowanego przedsięwzięcia, a także dane na temat uwarunkowań występujących w miejscu realizacji inwestycji oraz w jego sąsiedztwie, pozwoliły oszacować bezpośrednie i pośrednie skutki



oddziaływania przedmiotowej inwestycji na środowisko, a także określić warunki umożliwiające jednocześnie realizację inwestycji oraz zabezpieczenie poszczególnych komponentów środowiska przed wpływem ze strony inwestycji. Mając zatem powyższe na uwadze tutejszy organ uznał, że przeprowadzenie ponownej oceny oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko przed uzyskaniem pozwolenia na budowę dla planowanej inwestycji, nie jest uzasadnione.

- 8) Zarówno na etapie realizacji, jak i podczas funkcjonowania przedsięwzięcia, nie przewiduje się możliwości wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko. Wszelkie uciążliwości wynikające z etapu eksploatacji inwestycji w zasadzie będą ograniczone do terenu inwestycyjnego, na którym będzie realizowana przedmiotowa inwestycja. Ponadto lokalizacja inwestycji w głębi kraju, w dużej odległości od granic państwa przemawia za brakiem tego rodzaju oddziaływania.

Po dokonaniu analizy zgromadzonych akt przedmiotowej sprawy organ nie stwierdził konieczności ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w szczególności uwzględniając następujące okoliczności:

- 1) dane zgromadzone na temat planowanego przedsięwzięcia umożliwiły wystarczająco ocenić jego oddziaływania na środowisko,
- 2) z uwagi na rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia oraz jego powiązania z innymi przedsięwzięciami nie istnieje możliwość kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- 3) nie istnieje możliwość oddziaływania przedsięwzięcia na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody, nie wystąpi wpływ na spójność i integralność obszarów Natura 2000.

Przeprowadzone analizy wykazały, że planowana inwestycja zostanie wykonana zgodnie z aktualnie obowiązującymi w tym zakresie wymogami, natomiast proces demontażu prowadzony będzie w sposób bezpieczny dla środowiska.

Stosownie do art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2013 roku poz. 267 ze zm.) Wójt Gminy Brojce poprzez zawiadomienie znak OŚ.6220.10.16.2014.AŁ z dnia 23.10.2014 roku poinformował strony postępowania oraz wszystkich zainteresowanych, iż został zebrany materiał dowodowy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody dla przedsięwzięcia pn. „Budowa stacji demontażu pojazdów”, informując jednocześnie o możliwości wypowiedzenia się w przedmiotowej sprawie. Mając na uwadze, iż przedmiotowe postępowanie prowadzone jest z zachowaniem udziału społeczeństwa Wójt Gminy Brojce obwieścił w dniu 23.10.2014 roku o zebraniu dowodów i materiałów przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia. powyższe obwieszczenie podano do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy, stronie internetowej BIP Urzędu Gminy oraz na tablicy ogłoszeń sołectwa Molstowo. We wskazanym terminie do kancelarii Urzędu Gminy nie wpłynęły uwagi i wnioski

Spełnienie zdefiniowanych w niniejszej decyzji środowiskowych uwarunkowań planowanego przedsięwzięcia, powinno spowodować zaprojektowanie przedsięwzięcia w taki sposób, by jego realizacja i eksploatacja zminimalizowała negatywne oddziaływanie na środowisko. Wskazane w niniejszej decyzji środowiskowej uwarunkowania powinny zagwarantować, by ewentualne problemy związane z możliwością potencjonalnego zanieczyszczenia środowiska zostały rozwiązane w momencie stwierdzenia

prawdopodobieństwa ich występowania, a ewentualne szkody powstałe w środowisku zostały natychmiast usunięte u źródła.

Mając na uwadze powyższe Wójt Gminy Brojce orzekł jak w sentencji.

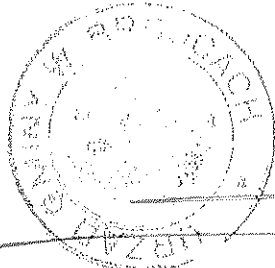

#### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie za pośrednictwem Wójta Gminy Brojce w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 1-13 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 roku poz. 1235 ze zm.), przy czym zgodnie z art. 72 ust. 3 w/w ustawy wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna. Wskazany powyżej termin może ulec wydłużeniu o dwa lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach - art. 87. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 1 - 13 wyżej cytowanej ustawy.

 WÓJT GMINY BROJCE  
  
Stanisław Gnosowski

#### Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

#### Otrzymują:

1. Wnioskodawca: Ekolog Sp. z o. o. Poznań
2. Inwestor: Pan Robert Syniec Brojce
3. Strony postępowania administracyjnego wg rozdzielnika (rozdzielnik pozostaje w aktach sprawy)
4. A/a

#### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska Szczecin
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gryficach

### CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĄCIA

Stosownie do art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zm.) charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „Budowa stacji demontażu pojazdów”.

#### 1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

W ramach inwestycji przewiduje się realizację stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji na terenie działki nr 13/98 położonej w obrębie ewidencyjnym Mołstowo, gmina Brojce. Zgodnie z ewidencją gruntów teren objęty inwestycją stanowi grunty oznaczone jako grunty rolne zabudowane (Br-RIIIa). Sąsiedztwo terenu inwestycyjnego to od strony północnej działka 13/91 aktualnie zabudowana niemieszkalnym obiektem budowlanym (I), od wschodu i południa gruntu rolne niezabudowane natomiast od zachodu grunty z zabudową mieszkaniową.

Zgodnie z § 2 ust.1 pkt 42 oraz w nawiązaniu do § 2 ust. 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 roku 213 poz. 1397 ze zm.) planowane przedsięwzięcie należy zaliczyć do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko tj. „stacje demontażu w rozumieniu ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 25 poz. 202 z późn. zm)”. Planowana inwestycja zostanie zrealizowana głównie poprzez adaptację istniejącej na terenie inwestycyjnym wiaty do formy budynku, w którym prowadzony będzie proces demontażu pojazdów. Inwestycja zrealizowana będzie w dwóch etapach – w ramach pierwszego przewiduje się wykonanie hali do demontażu pojazdów wraz z pomieszczeniami biurowo-socjalnymi, natomiast w ramach drugiego etapu przewiduje się wykonanie placu betonowego wraz z drogą dojazdową i systemem odprowadzania ścieków przemysłowych.

#### 2. Rodzaj technologii

Planowana do budowy stacja demontażu pojazdów spełniać będzie wymogi określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 roku w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 143, poz. 1206 ze zm.), składać się będzie z następujących sektorów:

- a) sektora przyjmowania pojazdów,
- b) sektora magazynowania pojazdów przyjętych,
- c) sektora usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów,
- d) sektora demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów, nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia,
- e) sektora magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia,
- f) sektora magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów.

Pojazd wycofany z eksploatacji dostarczany będzie przez właściciela do stacji demontażu pojazdów. Przeprowadzana jest ocena kompletności pojazdu, ważenie i procedura unieważnienia dokumentów pojazdu i tablic rejestracyjnych. Następnie pojazd odholowywany zostaje do sektora pojazdów przyjętych.

Przyjęte pojazdy sukcesywnie poddawane będą demontażowi kolejno w sektorze usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, gdzie z pojazdów usuwane są płyny (olej, paliwo, płyn hamulcowy itd.) i inne elementy niebezpieczne. Usuwanie z pojazdów substancji ciekłych polega na zastosowaniu odsysarek lub spuszczeniu substancji metodą grawitacyjną (serwisową) i ich magazynowaniu w szczelnych zbiornikach. Dalej w sektorze demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia przeprowadza się segregację zdemontowanych części na elementy nadające się do dalszego użytku oraz odpady. Demontaż wyposażenia odbywa się z wykorzystaniem prostych narzędzi: kluczy, kleszczy, wiertarek, podnośnika hydraulicznego, wyciągarki mechanicznej oraz w sporadycznych przypadkach palnika na gaz propan butan. Części, które można w dalszym ciągu użytkować przeznaczone są do sprzedaży, a odpady po magazynowaniu i nagromadzeniu odpowiedniej ich ilości przekazywane są do odzysku lub unieszkodliwienia. Odpady pochodzące z demontażu pojazdów przechowywane będą w wydzielonym i odpowiednio oznakowanym sektorze.

### 3. Ewentualne warianty przedsięwzięcia

Analizowane przedsięwzięcie przewiduje zastosowanie III wariantów realizacji inwestycji:

- I wariant- niepodjęmania inwestycji - oznacza brak realizacji przedsięwzięcia, oraz brak zmian na przedmiotowej nieruchomości.
- II wariant - proponowany przez Inwestora - polegający na realizacji planowanego przedsięwzięcia. Realizacja inwestycji w obecnej lokalizacji będzie wiązała się z jak najmniejszymi negatywnymi skutkami środowiskowymi, związana jest z efektywniejszym wykorzystaniem terenu już po części zagospodarowanego oraz jak najmniejszymi negatywnymi skutkami środowiskowymi. Wariant ten jest również najbardziej racjonalny pod względem ekonomicznym. Warto również zaznaczyć, że lokalizacji o takiej specyfice jest niewiele w tym rejonie i koszt zakupu gruntu z przeznaczeniem pod tego rodzaju inwestycję byłby nieracjonalnie wysoki.
- III wariant - najlepszy dla środowiska - w wyniku demontażu zużytych samochodów, powstają m. in. odpady niebezpieczne, które mogą stanowić zagrożenie dla środowiska poprzez emisję gazów, płynów, hałasu do środowiska. redukcje tych zagrożeń można osiągnąć poprzez stosowanie odpowiednich rozwiązań technicznych i technologicznych, zapewniających prowadzenie efektywnego ekologicznie i ekonomicznie procesu recyklingu. Funkcjonowanie stacji demontażu pojazdów przyczyni się do zmniejszenia ilości wraków oraz ich demontażu zgodnie z wymogami ochrony środowiska.

Wariantem najkorzystniejszym dla środowiska będzie wariant inwestycyjny. Rejon planowanej inwestycji stanowi obszar zabudowy przemysłowej, wobec czego planowane przedsięwzięcie w postaci stacji demontażu pojazdów wpisuje się idealnie w charakter zabudowy i przeznaczenia terenu.

### 4. Rozwiązania chroniące środowisko

Działania mające na celu ograniczanie negatywnego wpływu planowanej inwestycji na środowisko przyrodnicze obejmą:

- a) gospodarkę ściekową - w myśl regulacji prawnych ścieki pochodzące ze stacji demontażu pojazdów są ściekami przemysłowymi, wymagającymi wcześniejszego oczyszczenia w separatorze substancji ropopochodnych, przy zastosowaniu wysokiej jakości elementów filtracyjnych. Ścieki oczyszczone spływać będą do szczelnego zbiornika bezodpływowego,
- b) gospodarkę odpadami - poprzez racjonalną gospodarkę surowcami, poprzez magazynowanie, zbieranie i odzysk odpadów zgodnie ze szczegółowymi przepisami, a następnie przekazanie ich uprawnionym podmiotom,

- c) emisję hałasu – w celu ograniczenia oddziaływań akustycznych na środowisko w fazie eksploatacji planuje się ograniczyć pracę pojazdów na biegach jałowych (wylączyć silniki w trakcie postoju bądź załadunku) oraz prowadzić konserwację maszyn i urządzeń – smarowanie, wymiana łożysk itp. w celu racjonalnej ich eksploatacji,
- d) emisję zanieczyszczeń do powietrza:
  - na etapie budowy – ograniczenie ruchu pojazdów, czasu pracy pojazdów i maszyn budowlanych do niezbędnego minimum oraz wyeliminuje tzw. puste przejazdy,
  - na etapie użytkowania – działania polegające na
    - ograniczeniu długości tras poruszania się pojazdów ciężarowych, ładowarki i wózka widłowego poprzez zoptymalizowanie miejsc składowania poszczególnych części samochodowych,
    - wyeliminowaniu prac urządzeń spalinowych (zgniatarki, ładowarki i wózka widłowego) na biegu jałowym, w przerwie prac przeładunkowych,
    - wyeliminowaniu procesów ciągu gazowego na zewnątrz obiektów w celu ograniczenia emisji niezorganizowanej oraz stosowaniu do opalania kotła drewna co eliminuje emisję dwutlenku siarki, sadzy i benzopirenu.

## 5. Rodzaj i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko

### Gospodarka odpadami

Na etapie budowy powstawać będą głównie niewielkie ilości odpadów budowlanych, których zagospodarowaniem zajmie się zakład budowlany dokonujący prac budowlanych. Jako miejsce magazynowania odpadów Inwestor wskazał plac znajdujący się w pobliżu hali demontażu.

Na etapie funkcjonowania gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z zapisami ustawy o odpadach – prowadzone będą działania w zakresie wytwarzania, przetwarzania oraz transportu odpadów. Wytwarzanie odpadów będzie związane z procesami demontażu nienadających się do użytkowania pojazdów oraz utrzymania zaplecza socjalnego i prowadzenia czynności porządkowych (odpady komunalne).

Na terenie zakładu w okresie funkcjonowania Inwestor planuje powstawanie oraz przetwarzanie odpadów o następujących kodach :

- odpady powstające na terenie przedsięwzięcia ( w tym odpady niebezpieczne) tj. 13 02 08\*, 16 06 01\*, 16 01 07\*, 16 01 13\*, 15 01 01\*, 15 02 02\*, 16 01 03, 16 01 12, 16 01 15, 16 01 17, 16 01 18, 16 01 19, 16 01 20, 16 01 22, 16 01 99, 16 08 01, 19 12 02, 19 12 03, 15 02 03,
- odpady przetwarzane na terenie przedsięwzięcia tj. 16 01 04\*, 16 01 06.

Wytwarzane odpady magazynowane będą selektywnie, w oznakowanych pojemnikach odpornych na ich oddziaływanie oraz na działanie czynników atmosferycznych, okresowo wywożone będą z terenu stacji przez uprawnione podmioty mające zezwolenie na prowadzenie działalności w tym zakresie.

### Emisja ścieków i wód opadowych

Charakter prac prowadzonych na etapie budowy będzie polegał głównie na realizacji działań związanych przede wszystkim z utwardzeniem placu oraz budowa budynków infrastruktury. Ilość ścieków powstających na etapie budowy nie powinna przekroczyć 10 m<sup>3</sup>.

Na etapie funkcjonowania Inwestor planuje zatrudnić 9 osób, co będzie wiązało się z roczną misją ścieków bytowych na poziomie około 295,62 m<sup>3</sup>/rok. Z planowanej stacji demontażu odprowadzane będą śladowe ilości ścieków przemysłowych w ilości około 6 m<sup>3</sup>/rok. Powstałe ścieki przemysłowe będą w separatorze substancji ropopochodnych. Wody opadowe z terenów inwestycji będą odprowadzane do gruntu.

### Emisja gazów i pyłów do powietrza

Na etapie budowy inwestycji wystąpią uciążliwości typowe dla placów budów małej i średniej wielkości, spowodowane pracą maszyn budowlanych, zwiększonym natężeniem ruchu pojazdów i wykonywaniem prac ziemnych. Emitowane będą zanieczyszczenia gazowe i pyły. Emisja zachodzić będzie w godzinach pracy maszyn, a ilości emitowanych zanieczyszczeń będą zależne od czasu pracy urządzeń.

Na etapie eksploatacji obiektu głównymi źródłami zorganizowanej, jak i niezorganizowanej emisji do powietrza będą: kocioł opalany węglem służący do ogrzewania budynku stacji, procesy cięcia palnikiem gazowym, ruch pojazdów ciężarowych, osobowych, ładowarki wózek widłowy (emisja niezorganizowana). Inwestor zakłada stosowanie maszyn i urządzeń których emisja będzie zdecydowanie słabiej oddziaływać na środowisko - np. wózek widłowy zasilany gazem LPG, jak również eliminowanie tzw. pustych przejazdów.

#### Emisja hałasu

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią oddziaływania akustyczne związane z wykonywaniem prac montażowych, pracą sprzętu budowlanego oraz transportem materiałów i surowców. Hałas powstający na etapie budowy jest hałasem zmiennym w czasie, okresowym, krótkotrwałym i ustąpi po zakończeniu robót. Poziom mocy akustycznej urządzeń stosowanych podczas podlega ograniczeniom i nie powinien przekraczać:

- spycharki, koparki i ładowarki kołowe - 101 dB,
- kruszarki do betonu - 105 dB,
- agregaty sprężarkowe, prądotwórcze, spawalnicze - 97 dB.

Na etapie użytkowania planowanego przedsięwzięcia emisja hałasu związana będzie z pracą źródeł komunikacyjnych (transport związany z funkcjonowaniem inwestycji) oraz instalacyjnych (budynki demontażu, wózek widłowy, koparka). Pojazdy osobowe i ciężarowe poruszające się po terenie inwestycji generować będą hałas na poziomie od 94 dB do 105 dB. Emisja ta będzie niezorganizowana. Hałas instalacyjny związany będzie z realizacją procesu technologicznego i systemem pracy zakładu. Szacowany poziom hałasu wewnątrz pomieszczenia wyniesie około 85 dB, izolację akustyczną stanowić będą ściany murowane oraz pokrycie dachowe. instalacyjny emitowany będzie do środowiska głównie przez fasadę północną (fragment, zachodnią i południową oraz dach.

#### **6. Możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko**

Zarówno na etapie realizacji, jak i podczas funkcjonowania przedsięwzięcia, nie przewiduje się możliwości wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko. Wszelkie uciążliwości wynikające z etapu eksploatacji inwestycji w zasadzie będą ograniczone do terenu inwestycyjnego, na którym będzie realizowana przedmiotowa inwestycja. Ponadto lokalizacja inwestycji w głębi kraju, w dużej odległości od granic państwa przemawia za brakiem tego rodzaju oddziaływania.

#### **7. Występowanie obszarów podlegających ochronie, znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania**

Inwestycja położona jest w miejscowości Molstowo, z dala od form ochrony przyrody które zostały wymienione w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody. Najbliżej położonym obszarem objętym ochroną jest:

- PLH320049 - Dorzecze Regi - zlokalizowany w odległości około 0,96 km od strony południowo-wschodniej inwestycji. Obszar obejmuje swymi granicami dolinę Regi od Trzebiatowa do jej obszarów źródłowych oraz szereg dolin dopływów: Starej Regi, Brzeźnickiej Węgorzy, Piaskowej, Sępólnej, Ulkei, Rekowy i Molstowej. Z łącznej długości 172 km, w obszarze znajduje się około 160 km długości Regi. Przez obszar obejmujący 15,2 tys. ha przepływają wody ze zlewni obejmującej 272,5 tys. ha. W obszarze występuje w sumie 15 siedlisk przyrodniczych zajmujących ponad 30 % powierzchni obszaru. Obszar jest ważną ostoją występującego w obrębie Polski grądu subatlantyckiego. Jest tu ponad 1300 ha tego typu siedlisk.

W granicach terenu inwestycji oraz w jej sąsiedztwie brak jest pomników przyrody oraz stanowiska dokumentacyjnych przyrody nieożywionej. Teren nie znajduje się w bezpośrednim zasięgu obszarów specjalnej ochrony przyrodniczej. W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji nie występują również obiekty będące pod ochroną Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, tak więc nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowej instalacji na zabytki.

#### 8. Podsumowanie - wnioski

Planowane przedsięwzięcie nie spowoduje naruszenia obowiązujących norm w zakresie ochrony środowiska.

WÓJT GMINY BROJCE

  
Stanisław Gnesowski

