

## DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4 oraz art. 82 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zm.) w nawiązaniu § 2 ust. 1 pkt. 42 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397) oraz w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267 t. j.) po rozpatrzeniu wnioskiem firmy Usługi Transportowe i Ogólnobudowlane Płażalski Zdzisław Brojce ul. Długa 12A 72-304 Brojce w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „Budowa stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji z punktem zbioru pojazdów i złomu oraz sprzedażą części używanych” po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gryficach

ustalam

środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia pn. „Budowa stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji z punktem zbioru pojazdów i złomu oraz sprzedażą części używanych”.

### I. Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania:

1. Zapewnić prowadzenie prac realizacyjnych w sposób pozwalający na uniknięcie zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego odpadami stałymi i ciekłymi.
2. Do zamierzonych robót stosować tylko sprzęt sprawny pod względem technicznym charakteryzujący się niską emisyjnością zanieczyszczeń do powietrza oraz niską emisyjnością hałasu do środowiska.
3. Odpady wytworzone podczas realizacji przedsięwzięcia w miarę możliwości zagospodarować we własnym zakresie, a w przypadku braku takiej możliwości przekazać je podmiotom posiadającym odpowiednie uregulowania prawne w zakresie gospodarowania odpadami.
4. Wytworzone na etapie funkcjonowania zakładu odpady magazynować w sposób selektywny w odpowiednich pojemnikach zwracając szczególną uwagę na sposób postępowania z odpadami niebezpiecznymi.
5. Pojemniki przeznaczone do magazynowania odpadów (szczególnie niebezpiecznych) odpowiednio zabezpieczyć przed niepożądanym działaniem czynników atmosferycznych.
6. Przewidzieć odpowiednie zabezpieczenia w zakresie transportu i magazynowania materiałów przed nadmiernym pyleniem z ich powierzchni oraz ograniczyć czas pracy maszyn oraz prędkość pojazdów poruszających się po terenie inwestycyjnym.
7. Zastosować najmniej uciążliwy akustycznie sposób demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz technologię odzysku odpadów, w miarę możliwości ograniczając jednoczesną pracę urządzeń cechujących się wysoką emisyjnością hałasu do środowiska.
8. Prace będące źródłem nadmiernej emisji hałasu wykonywać w miarę możliwości w obiekcie budowlanym stanowiącym jednocześnie ekran akustyczny dla rozprzestrzeniania się hałasu na tereny sąsiednie.

II. W dokumentacji wymaganej do wydania decyzji wymienionej w art. 72 ust.1 pkt. 1-14 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r. poz. 1235 ze zm.) należy uwzględnić następujące wymagania dotyczące ochrony środowiska:

1. Uwzględnić uwarunkowania określone w pkt. I.
2. Zapewnić utwardzenie stanowisk postojowych, placów manewrowych i ciągów komunikacyjnych w celu ograniczenia przenikania substancji ropopochodnych wydzielających się w wyniku niekontrolowanych wycieków ze środków transportu oraz pojazdów nienadających się do użytku, magazynowanych na terenie stacji demontażu.
3. Na potrzeby sektora przyjmowania pojazdów oraz sektora magazynowania przyjętych pojazdów o powierzchni nie mniejszej niż 200 m<sup>2</sup> (z zachowaniem pola manewrowego), zaprojektować utwardzoną, szczelną powierzchnię, wyposażoną z systemem odprowadzania odcieków kierowanych do separatora substancji ropopochodnych w sposób zabezpieczający przedostawanie się zanieczyszczeń do gruntów lub wód gruntowych.
4. Dostosować planowany obiekt budowlany (posiadający na wymaganej powierzchni utwardzone, szczelne podłoże wyposażone w system odprowadzania odcieków kierowanych do separatora substancji ropopochodnych), do potrzeb sektora usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów oraz na potrzeby sektora demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia.
5. Na potrzeby sektora magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia, zaprojektować utwardzoną, zadaszoną powierzchnię.
6. Zaprojektować utwardzoną powierzchnię dla potrzeb sektora magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów.
7. Zainstalować na terenie zakładu separator substancji ropopochodnych o wydajności dostosowanej do powierzchni objętej systemem odprowadzania odcieków.
8. Dostosować pomieszczenia do przyjmowania i obsługi osób przekazujących pojazdy wycofane z eksploatacji oraz wyposażyć przedmiotowe pomieszczenie w szafę metalową służącą do przechowywania dokumentów pojazdów przyjmowanych na terenie stacji.
9. Wykonać trwałe zabezpieczenie terenu stacji demontażu przed dostępem osób postronnych.
10. Wyposażyć teren zakładu w wagę lub urządzenie z wbudowaną wagą o skali ważenia minimum 3,5 Mg.

III. Należy zrealizować następujące działania w zakresie wpływu przedsięwzięcia na zdrowie i życie ludzkie:

1. Stosować maszyny i urządzenia budowlane o niskim poziomie emisji hałasu.
2. W rejonie zabudowań mieszkaniowych uciążliwe i hałaśliwe prace ograniczyć do pory dziennej.
3. Przedsięwzięcie musi być zaprojektowane, zrealizowane i eksploatowane w sposób wykluczający przedostanie się jakichkolwiek zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego.
4. W okresie realizacji inwestycji należy tak zlokalizować zaplecze budowy, aby ruch pojazdów ciężarowych dojeżdżających na budowę i z budowy stwarzał jak najmniejsze zagrożenie dla okolicznych mieszkańców. Lokalizacja zaplecza winna być taka, aby nie powodowała pogorszenia stanu środowiska, w tym środowiska gruntowo-wodnego.

5. Zapewnić właściwe prowadzenie gospodarki odpadami zgodnie z obowiązującą ustawą o odpadach z dnia 2012r. (Dz. U. z 2013r. poz. 21). Odpady, które mogą zagrozić środowisku, do czasu ich wywozu do unieszkodliwienia należy magazynować selektywnie, w wydzielonym miejscu, w szczelnych, zamkniętych i oznakowanych pojemnikach.
6. Do realizacji przedsięwzięcia należy wykorzystać materiały o odpowiedniej jakości, spełniające wymogi ochrony środowiska.
7. W trakcie przygotowania i realizacji inwestycji należy utrzymywać porządek.

**IV. Należy zrealizować następujące działania dotyczące zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko:**

1. Prowadzić kontrole w zakresie skuteczności pracy urządzeń podczyszczających ścieki opadowe odprowadzone z terenów utwardzonych, tj. parkingów i dróg komunikacji wewnętrznej oraz ścieki technologiczne powstające na terenie zakładu.
2. Prowadzić ilościowo-jakościową ewidencję odpadów w oparciu o aktualnie obowiązujące w tym zakresie dokumenty.

**V. Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania wymaganej decyzji określonej w art. 72. ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępniania informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r. , poz. 1235 ze zm.).**

#### Uzasadnienie

Dnia 05.01.2013 r. firma Usługi Transportowe i Ogólnobudowlane Płazalski Zdzisław Brojce ul. Długa 12A 72-304 Brojce wystąpiła z wnioskiem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „Budowa stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji z punktem zbioru pojazdów i złomu oraz sprzedażą części używanych” .

Zamierzone przedsięwzięcie inwestycyjne zgodnie z § 2 ust. 1 pkt. 42 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397) tj. „stacje demontażu w rozumieniu ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recydingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 25, poz. 202 z późn. zm.)” zaliczane jest do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko jest wymagane.

W swoim zakresie przedmiotowa inwestycja obejmie budowę stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji z punktem zbioru pojazdów i złomu oraz sprzedażą części używanych zlokalizowaną na terenie działek nr 297/28 i 297/29 położonych w obrębie ewidencyjnym Brojce, gmina Brojce.

Na podstawie zgromadzonych dokumentów w dniu 18.11.2013 r. wszczęto postępowanie administracyjne. Stosownie do art. 77 w/w ustawy Wójt Gminy Brojce zwrócił się w dniu 19.11.2013 r. do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gryficach oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z wnioskiem o wyrażenie opinii co do warunków realizacji przedmiotowej inwestycji .

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gryficach opinią z dnia 03.12.2013 r. znak N.NZ.401.08.2013 pozytywnie zaopiniował realizację przedsięwzięcia jednocześnie wskazując szczegółowe warunki w zakresie wpływu przedsięwzięcia na zdrowie i życie ludzi.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie wezwał pismem z dnia 19.12.2013 r. znak WOOS-TŚ.4242.84.2013.AC do uzupełnienia przedłożonego raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Organ niezwłocznie wezwał Wnioskodawcę pismem OŚ.6220.10.4.2013 z dnia 30.12.2013 r. do przekazania niezbędnych wyjaśnień i uzupełnień – co Wnioskodawca uczynił w 16.01.2014 r.

Pismem OŚ.6220.10.5.2013 z dnia 17.01.2014 r. organ przekazał przedłożone uzupełnienia do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie celem weryfikacji całości materiału oraz uzgodnienie warunków realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia. Pismem OŚ.6220.10.6.2013 z dnia 17.01.2014 r. organ przekazał również przedłożone uzupełnienia Państwowemu Powiatowemu Inspektorowi Sanitarnemu w Gryficach wnioskując o ponowne uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia, z uwagi na przedłożenie przez Wnioskodawcę uzupełnień do raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Wójt Gminy Brojce w dniu 17.01.2014r. pismem znak OŚ.6220.10.7.2013 obwieścił o przedłożeniu przez Wnioskodawcę uzupełnień do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisku, informując o możliwości zapoznania się z materiałami, jak również o możliwości wnoszenia uwag i wniosków w terminie 21 od podania obwieszczenia do publicznej wiadomości. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły uwagi i wnioski.

Po dokonaniu analizy dokumentacji zgromadzonej w toku postępowania, z uwzględnieniem uzupełnień i wyjaśnień złożonych przez Wnioskodawcę do raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie postanowieniem znak WOOS-TŚ.4242.84.2012.AC.1 z dnia 27.01.2014r. uzgodnił warunki realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia wskazując jednocześnie szereg działań jakie winny zostać podjęte na etapie przygotowania, realizacji i eksploatacji inwestycji.

Pismem z dnia 29.01.2014 r. znak N.NZ.407.6.2014 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gryfiach poinformował o podtrzymaniu swojego stanowiska zajętego w przedmiotowej sprawie.

Po przeanalizowaniu oddziaływania planowanej inwestycji na: siedliska przyrodnicze roślin i zwierząt będące przedmiotem ochrony obszarów Natura 2000, chronione gatunki roślin, zwierząt oraz grzybów, wody powierzchniowe i podziemne, glebę, powietrze, oddziaływania akustycznego, gospodarkę odpadami oraz gospodarkę wodno-ściekową – uwzględniając ewentualne zagrożenia wynikające z realizacji przedmiotowej inwestycji wskazano, co następuje:

- 1) W ramach inwestycji przewiduje się realizację stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji wraz z punktem zbierania wraków samochodowych i złomu. Poza świadczeniem usług w w/w zakresie przewiduje się również sprzedaż części używanych wymontowanych z pojazdów podczas procesu demontażu;
- 2) Inwestor zamierza uruchomić stację pojazdów wycofanych z eksploatacji, dlatego też zgodnie z obowiązującymi przepisami planowana inwestycja należy do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w § 2 ust. 1 pkt 42 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ( Dz. U. Nr 213 poz. 1397 ze zm.) „*stację demontażu w rozumieniu ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 25, poz. 202 z późn. zm.)*;
- 3) Planowana inwestycja realizowana będzie na działkach nr 297/28 i 297/29 położonych w obrębie ewidencyjnym Brojce, gmina Brojce należących do Wnioskodawcy, na których znajdują się już obiekty budowlane, w tym zabudowa mieszkaniowa. Moc przerobowa stacji demontażu będzie wynosiła około 1 pojazd na dobę, co tym samym zwalnia zakład z konieczności uzyskania pozwolenia zintegrowanego;
- 4) Dla terenu objętego inwestycją brak jest obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego;

- 5) Zgodnie z ewidencją gruntów teren objęty inwestycją stanowi grunty oznaczone jako B-RVI (użytki rolne zabudowane), a w ramach planowanego zagospodarowania przewiduje się m.in. wykonanie murowanej hali demontażu ( z częścią socjalno-biurową, punktem przyjęć pojazdów i magazynem części nadających się do dalszej eksploatacji), budowę:
- a. wagi pomiarowej,
  - b. zadaszanej wiaty,
  - c. budynku magazynowego,
  - d. układu komunikacji pieszej i kołowej (parkingi, place manewrowe, dojścia piesze),
  - e. szczelny zbiornik bezodpływowy na ścieki technologiczne;
- 6) Przedmiotowy teren inwestycyjny to częściowo zagospodarowany obszar, na którym obecnie znajduje się budynek mieszkalny Inwestora oraz obiekty przewidziane do rozbiórki - drewniana wiata i budynek gospodarczy. Działki inwestycyjne nie stanowią terenu cennego pod względem przyrodniczym z uwagi na aktualne użytkowanie oraz częściowe ogrodzenie. szata roślinna to głównie gatunki ruderalne oraz niewielkie skupisko klonów znajdujące się przy istniejącej wiacie gospodarczej (drzewa poniżej 10 lat), na których nie stwierdzono występowania porostów, ani miejsc rozrodu ptaków. Przedmiotowy teren znajduje się poza obszarami cennymi przyrodniczo, w tym w szczególności poza formami ochrony przyrody wyszczególnionymi w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r. poz. 627), dlatego też nie będzie wpływać na cenne wartości przyrodnicze mogące występować poza terenem inwestycyjnym. Niezbędnym będzie jednak wykonanie trwałego ogrodzenie, które zabezpieczy przed możliwością wnikania na teren inwestycyjny przedstawicieli fauny z okalających działki inwestycyjne terenów leśnych;
- 7) Inwestor w ramach analizy wariantowej rozważał możliwość zmiany lokalizacji zakładu, tj. jego realizację na terenie działki 297/27, jednak z uwagi na występujące na tym terenie uwarunkowania przyrodnicze (oczko wodne), wariant ten wskazano jako alternatywny, nie przewidziany do realizacji. Z uwagi na konieczność dostosowania zakładu do wymagań wynikających z obowiązujących przepisów prawa oraz z uwagi na brak ingerencji w tereny cenne przyrodniczo uznano, że wybrany wariant inwestycyjny jest jednocześnie wariantem najkorzystniejszym dla środowiska.;
- 8) W związku z koniecznością przystosowania terenu inwestycyjnego do prowadzenia planowanej działalności, w tym m. in. likwidacji istniejącej wiaty gospodarczej oraz budynku gospodarczego, niwelacji terenu, wykonania uzbrojenia terenu inwestycyjnego, wykonania budynku stacji demontażu oraz uszczelnieniu podłoża gruntowego, należy spodziewać się wystąpienie takich uciążliwości jak: emisja zanieczyszczeń do powietrza, emisja odpadów, ścieków oraz hałasu do środowiska.

W związku z planowanymi pracami budowlanymi przewiduje się powstanie emisji nieorganizowanej. Na etapie realizacji może się pojawić zanieczyszczenie powietrza pyłami związanymi z koniecznością transportu i rozładunku materiałów o charakterze sypkim - jednak emisja ta będzie krótkotrwała i ustanie po zakończeniu zamierzonych prac inwestycyjnych. Z kolei na etapie użytkowania zakładu można spodziewać się emisji powstającej w wyniku spalania paliw w silnikach pojazdów poruszających się w obrębie terenu inwestycyjnego, emisji oparów powstającej podczas osuszania pojazdów z paliw i płynów eksploatacyjnych oraz powstającej w efekcie ogrzewania zakładu w okresie grzewczym. Przeprowadzona analiza w zakresie uciążliwości związanej z emisją zanieczyszczeń do powietrza potwierdza brak przekroczeń poziomów poszczególnych substancji do powietrza w związku z funkcjonowaniem planowanych obiektów.

Na etapie przygotowania terenu inwestycyjnego pod planowane przedsięwzięcie należy spodziewać się wystąpienie odpadów powstających podczas tego typu prac – będą to głównie odpady z grupy 17 i 20, jak również w nieznacznej ilości odpady z grupy 15. Na etapie funkcjonowania zakładu powstawały będą odpady z następujących grup: 13, 15, 16, 20 oraz 17. Przyjęte na teren zakładu wraki samochodowe zawierające niebezpieczne płyny zostaną poddane odzyskowi, natomiast złom, który będzie zbierany na jego terenie zostanie po zgromadzeniu odpowiedniej ilości przekazany stosownym podmiotom celem jego zagospodarowania. Do przechowywania poszczególnych rodzajów odpadów i elementów przewidzianych do sprzedaży zostaną przeznaczone odpowiednie pomieszczenia i place składowe spełniające wymagania określone właściwymi przepisami prawa. Inwestor obowiązany będzie również do prowadzenia ilościowo-jakościowej ewidencji odpadów w myśl aktualnie obowiązujących w tym zakresie dokumentów.

W związku z realizacją przedsięwzięcia pojawi się również emisja hałasu do środowiska związana z pracą ciężkiego sprzętu i transportem. Bezspornym obowiązkiem wykonawcy prac będzie minimalizowanie oddziaływania akustycznego realizowanej inwestycji na środowisko, poprzez stosowanie najmniej uciążliwej pod względem akustycznym technologii prowadzenia prac budowlanych, stosowanie nowoczesnego, odpowiednio wyciszonego i sprawnego sprzętu oraz wykonywanie głośniejszych prac wyłącznie w porze dnia. Faza realizacji inwestycji będzie przejściowa. Na etapie eksploatacji emisja hałasu do środowiska będzie powstawała w trakcie demontażu pojazdów oraz w wyniku ruchu komunikacyjnego. Teren inwestycyjny znajduje się w otoczeniu terenów leśnych, z dala od terenów chronionych akustycznie (w odległości ok. 400m).

W celu wyeliminowania możliwości zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego wszelkiego rodzaju ściekami powstającymi na terenie zakładu, przewiduje się utwardzenia i uszczelnienie powierzchni, które będą narażone na możliwość zanieczyszczenia – w szczególności substancjami ropopochodnymi. Place manewrowe, tereny parkingów i podłoże w hali demontażu zostaną stosownie zabezpieczone. Wody opadowe z terenu znajdującego się wokół hali demontażu będą odprowadzone do zbiornika na ścieki technologiczne po ich uprzednim podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych. Wytworzone przez pracowników zakładu ścieki socjalne zostaną odprowadzone do zbiornika bezodpływowego.

- 9) W związku z planowaną inwestycją nie przewiduje się wystąpienia poważnych sytuacji awaryjnych. Na etapie eksploatacji mogą wystąpić sytuacje związane z rozlewem substancji, jednak poszczególne sektory w których mogą powstawać niekontrolowane rozlewy substancji niebezpiecznych, będą posiadać posadzki, które wykluczają negatywny wpływ tych substancji na środowisko gruntowo-wodne. Poza tym, ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych będą zbierane materiałem chłonnym, który zostanie przekazany odpowiednim podmiotom do unieszkodliwienia. W związku z powyższym, przedstawione rozwiązania dotyczące zapobiegania i minimalizowania ewentualnych sytuacji awaryjnych w wystarczający sposób zabezpieczą środowisko przed negatywnym oddziaływaniem.
- 10) Zarówno na etapie realizacji, jak i podczas funkcjonowania przedsięwzięcia, nie przewiduje się możliwości wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko. Wszelkie uciążliwości wynikające głównie z etapu eksploatacji inwestycji będą ograniczone do terenu inwestycyjnego, na którym to będzie realizowane przedsięwzięcie. Ponadto lokalizacja inwestycji w dużej odległości od granic państwa przemawia za brakiem tego rodzaju oddziaływania.

Po dokonaniu analizy zgromadzonych akt przedmiotowej sprawy organ nie stwierdził konieczności ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w szczególności uwzględniając następujące okoliczności:

- 1) dane zgromadzone na temat planowanego przedsięwzięcia umożliwiły wystarczająco ocenić jego oddziaływania na środowisko,
- 2) z uwagi na rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia oraz jego powiązania z innymi przedsięwzięciami nie istnieje możliwość kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- 3) nie istnieje możliwość oddziaływania przedsięwzięcia na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody, nie wystąpi wpływ na spójność i integralność obszarów Natura 2000.

Po przeprowadzeniu oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia, biorąc pod uwagę powyższe oraz uwzględniając wymogi w zakresie ochrony środowiska organ rozpatrzył przedmiotową sprawę w oparciu o załączone materiały w tym raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko oraz uzyskane opinie i uzgodnienia.

Stosownie do art. 10 § 1 oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013r. poz. 267 t. j.) Wójt Gminy Brojce obwieszczeniem znak OŚ.6220.10.8.2013 z dnia 07.02.2014 r. poinformował strony postępowania oraz wszystkich zainteresowanych, iż został zebrany materiał dowodowy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody dla przedsięwzięcia pn. „Budowa stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji z punktem zbioru pojazdów i złomu oraz sprzedażą części używanych”, informując jednocześnie o możliwości wypowiedzenia się w przedmiotowej sprawie. W toku postępowania nie wpłynęły żądania, uwagi czy wnioski.

Spełnienie zdefiniowanych w niniejszej decyzji środowiskowych uwarunkowań planowanego przedsięwzięcia, powinno spowodować zaprojektowanie przedsięwzięcia w taki sposób, by jego realizacja i eksploatacja zminimalizowała negatywne oddziaływanie na środowisko. Wskazane w niniejszej decyzji środowiskowej uwarunkowania powinny zagwarantować, by ewentualne problemy związane z możliwością potencjonalnego zanieczyszczenia środowiska zostały rozwiązane w momencie stwierdzenia prawdopodobieństwa ich występowania, a ewentualne szkody powstałe w środowisku zostały natychmiast usunięte – u źródła.

Mając na uwadze powyższe Wójt Gminy Brojce orzekł jak w sentencji.

#### Pouczenie

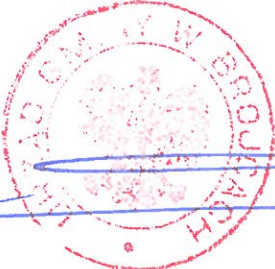
Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie za pośrednictwem Wójta Gminy Brojce w terminie **14 dni** od daty jej doręczenia.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 1-13 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na

środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zm.), przy czym zgodnie z art. 72 ust. 3 w/w ustawy wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna. Wskazany powyżej termin może ulec wydłużeniu o dwa lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – art. 87. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 1 – 13 wyżej cytowanej ustawy.

 **WÓJT GMINY BROJCE**  
*Stanisław Gnosowski*

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Wnioskodawca: Usługi Transportowe i Ogólnobudowlane Płażalski Zdzisław  
Brojce ul. Długa 12A 72-304 Brojce
2. Strony postępowania w trybie art. 49 Kpa
3. A/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska ul. Jagiellońska 32, 70-382 Szczecin
2. Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gryficach ul. Nowy Świat 6, 72-300 Gryfice



## CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĄCIA

Stosownie do art. 82 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zm.) charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. *„Budowa stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji z punktem zbioru pojazdów i złomu oraz sprzedażą części używanych”*

### 1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na budowie, wyposażeniu oraz późniejszym funkcjonowaniu stacji demontażu pojazdów samochodowych wycofanych z użytkowania wraz z punktem zbierania pojazdów i złomu oraz sprzedażą części używanych na działkach ewidencyjnych nr 297/28 i 297/29, obręb Brojce. Na w/w nieruchomościach Inwestor posiada w obecnie zabudowania mieszkalne. W ewidencji gruntów, obszar inwestycji stanowią grunty oznaczone jako B-RIV, co wymusza uzyskanie decyzji wyłączającej z produkcji rolnej przed uzyskaniem pozwolenia na budowę.

Zamierzone przedsięwzięcie inwestycyjne zgodnie z § 2 ust. 1 pkt. 42 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397) tj. *„stacje demontażu w rozumieniu ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyngingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 25, poz. 202 z późn. zm.)”* zaliczane jest do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko jest wymagane. Planowana inwestycja polegać będzie w szczególności na:

- budowie budynku stacji (hala demontażu z częścią socjalno-biurową, punkt przyjęć pojazdów, magazyn części nadających się do dalszej eksploatacji),
- budowie wagi pomiarowej w bezpośrednim sąsiedztwie pomieszczenia przyjęć pojazdów,
- budowie wiaty zadaszeniowej przeznaczonej na składowanie pojazdów przyjętych,
- budowie budynku magazynowego z przeznaczeniem na magazyny odpadów, części nie przeznaczonych do dalszego użytkowania oraz materiałów niebezpiecznych,
- budowie układu komunikacji pieszej i kołowej (place manewrowe i dojścia piesze) wraz z parkingami,
- budowie szczelnego zbiornika bezodpływowego z przeznaczeniem na ścieki technologiczne,
- budowie instalacji technologicznej (sanitarnej) wraz z separatorem na ścieki ropopochodne,
- utwardzeniu terenu pod kontenery przeznaczone na składowanie złomu wraz z budową urządzeń budowlanych związanych z obiektami i zagospodarowaniem terenu.

Planowana do budowy stacja demontażu pojazdów spełniać będzie wymogi określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 143, poz. 1206 ze zm.), tj. składać się będzie z następujących sektorów:

- Sektor 1 (A) – przyjmowania pojazdów,
- Sektor 2 (B) - magazynowania przyjętych (nieosuszonych z płynów) pojazdów,
- Sektor 3 (C) - usuwania elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów zlokalizowany w obiekcie budowlanym projektowanej stacji,

- Sektor 4 (D) - demontażu z pojazdów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów w tym odpadów nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia,
- Sektor 5 (E) - magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia,
- Sektor 6 (F) - magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów.

Planowana inwestycja związana jest z utworzeniem 8 miejsc pracy, z czego 3 etaty administracyjno-biurowe i 5 etatów związanych z prowadzeniem procesu demontażu i innymi czynnościami technologicznymi. Planuje się demontaż 5÷15 pojazdów miesięcznie, a maksymalny roczny przerób do około 180 pojazdów.

## 2. Rodzaj technologii

### Na etapie budowy

Na przedmiotowym etapie przedsięwzięcie polegać będzie na:

- wyrównaniu i niwelacji terenu - roboty przy wykorzystaniu sprzętu budowlanego,
- budowie budynku stacji demontażu - roboty prowadzone głównie ręcznie, z wykorzystaniem podstawowego sprzętu budowlanego,
- doprowadzeniu niezbędnych instalacji i przyłączy,
- utwardzeniu terenów przez wylanie wylewki betonowej z betonu nieprzepuszczalnego oraz ułożenie kostek betonowych,
- wyposażeniu pomieszczeń budynku stacji zgodnie z warunkami technicznymi dla stacji demontażu - prace wykonywane ręcznie, z wykorzystaniem podstawowego sprzętu,
- montażu wagi najazdowej,
- ogrodzeniu terenu.

### Na etapie eksploatacji

Na przedmiotowym etapie przewiduje się prowadzenie prac i czynności tj.:

- Sektor A - przyjmowanie przywożonych przez klientów pojazdów, ważenie oraz wstępna ocena techniczna pod kątem możliwości odzysku części nadających się do dalszego użytkowania - sektor zlokalizowany będzie przy wjeździe na teren stacji,
- Sektor B - miejsce składowania pojazdów przyjętych do demontażu, głównie w stanie nieosuszonym z paliw i płynów eksploatacyjnych; pojazdy przechowywane będą w sposób zapobiegający wyciekom paliw i płynów eksploatacyjnych,
- Sektor C - całkowicie zabezpieczony przed czynnikami atmosferycznymi, wyposażony w:
  - urządzenia do usuwania paliw i płynów eksploatacyjnych z pojazdów (misy odciekowe),
  - oznakowane, szczelnie zamykane pojemniki na usunięte lub wymontowane z pojazdów odpady (pojemniki na odpadowe oleje silnikowe, pojemniki kwasoodporne na akumulatory, pojemniki na układy klimatyzacyjne),
  - pojemnik na wymontowane odpady kondensatorów, sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków paliw i płynów eksploatacyjnych z pojazdów.

Wymontowane zbiorniki z gazem będą niezwłocznie usuwane z sektora i magazynowane w wydzielonym obszarze sektora „F”.

- Sektor D - zlokalizowany we wnętrzu budynku stacji demontażu pojazdów, w pomieszczeniu posiadającym utwardzone i szczelne podłóżo, wyposażone w system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych i osadnika zawiesiny. Proces demontażu prowadzony będzie ręcznie oraz z wykorzystaniem specjalistycznego sprzętu , tj.:

- wyciągarka silników oraz podnośnik hydrauliczny pojazdów, urządzenia do mechanicznego oddzielania opon i dętek od felg w kołach,
- klucze pneumatyczne oraz rozpieraki i przecinaki hydrauliczne,

Demontaż pojazdów prowadzony będzie następująco:

- usunięcie paliw i płynów eksploatacyjnych, czynnika chłodniczego z układu klimatyzacyjnego,
  - wymontowanie filtra oleju, przedmiotów wyposażenia, części przeznaczonych do ponownego użycia, akumulatorów, zbiornika z gazem, katalizatora spalin, kondensatorów, elementów zawierających rtęć, szyb, opon, części zawierających metale nieżelazne,
  - wymontowanie lub unieszkodliwienie elementów zawierających materiały wybuchowe poprzez ich wyizolowanie w sposób elektryczny lub mechaniczny wewnątrz lub na zewnątrz pojazdu.;
- **Sektor E** - zlokalizowany w wydzielonym pomieszczeniu wewnątrz budynku stacji demontażu, wyposażony w szafy i stojaki do przechowywania części, a miejsce przechowywania elementów zaolejonych wyposażone dodatkowo w wanny zbierające odcieki substancji ropopochodnych;
  - **Sektor F** - zlokalizowany w przeznaczonym na ten cel budynku nr 5 zabezpieczonym ścianami przeciwpożarowymi; magazynowane tu będą wszystkie odpady, poza złomem żelaznym, oponami oraz zbiornikami na gaz samochodowy (podłoga z betonu nieprzepuszczającego płynów, gaśnice wymagane przepisami prawa).

#### Na etapie likwidacji

Rozebranie wszystkich bądź wybranych elementów infrastruktury i doprowadzenie terenu do pożądanego stanu docelowego. Podczas prac należy postępować według następujących zasad:

- zaplanować zakres robót związanych z likwidacją,
- ustalić miejsce wystąpienia, rodzaj i ilość ewentualnych zanieczyszczeń, a także docelowe przeznaczenie terenu po likwidacji inwestycji,
- przyjąć najbardziej skuteczną metodę usunięcia zanieczyszczeń, o ile takie zostaną stwierdzone,
- zabezpieczyć powierzchnię ziemi przed przedostawaniem się ewentualnych zanieczyszczeń (głównie substancji ropopochodnych).

W fazie likwidacji może nastąpić wytwarzanie znacznych ilości odpadów budowlanych, które należy zagospodarować zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami. Teren działki należy oczyścić i zniwelować, ewentualnie poddać rekultywacji zgodnie z planowanym dalszym przeznaczeniem terenu. W/w działania należy konsultować w miarę potrzeb i na bieżąco konsultowane ze służbami ochrony środowiska, inspekcji sanitarnej oraz organami administracji architektoniczno-budowlanej.

### **3. Ewentualne warianty przedsięwzięcia**

Analizowane przedsięwzięcie przewiduje zastosowanie IV wariantów realizacji inwestycji:

- **Wariant „0”** - zaniechanie inwestycji - oznacza pozostawienie istniejącej zabudowy tj. budynku gospodarczego, częściowo wykorzystywanego jako pomieszczenia gospodarcze, a częściowo jako obszar otwarty. Zaniechanie realizacji inwestycji wiązało się będzie z brakiem produkcji odpadów tożsamyh z przedmiotowym przedsięwzięciem ale również z brakiem na miejscowym rynku podmiotu zajmującego się demontażem wycofanych z użytku pojazdów, spełniającego wszelkie wymogi prawne, szczególnie w zakresie ochrony środowiska.;
- **Wariant „A”** - proponowany przez Wnioskodawcę - polegający na realizacji planowanego przedsięwzięcia. W wariantcie tym demontaż prowadzony będzie w oparciu o w pełni przystosowany do tego procesu i spełniający wszelkie wymogi prawne budynek, z zachowaniem

dopuszczalnych poziomów hałasu, emisją gazów i pyłów do powietrza atmosferycznego na wymaganym poziomie. Realizacja wariantu „A” nie wymaga zabudowy terenów biologicznie czynnych oraz likwidacji oczka wodnego.

- **Wariant „B” - alternatywne lokalizacje** - zakłada budowę stacji demontażu na działce 297/27, położonej od strony wschodniej względem istniejącego budynku gospodarczego. Wariant ten zakłada, w celu zabezpieczenia odpowiedniej powierzchni magazynowej i manewrowej wokół obszaru stacji, należałoby dokonać zasypania niewielkiego oczka wodnego, które znajduje się na terenie przedmiotowej działki, i w którym wytworzyło się już zbiorowisko szuwarowe. Jest to rozwiązanie mniej korzystne dla środowiska przyrodniczego.
- **Wariant „C” - alternatywny technologicznie** - w związku z brakiem możliwości budowy stacji demontażu niespełniającej minimalnych wymogów określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobów demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. N 143, poz. 1206 ze zm.), określenie oddziaływania takiego obiektu jest niemożliwe.

Jako wariant najkorzystniejszy dla ludzi i dla środowiska naturalnego Inwestor wybrał wariant „A”.

#### 4. Rozwiązania chroniące środowisko

W celu ograniczenia negatywnego wpływu planowanej inwestycji na środowisko przyrodnicze Inwestor zaproponował następujące metody:

- ogrodzenie stacji demontażu pojazdów od strony lasu zostanie wykonane z pełnego betonu, co uniemożliwi migracje drobnej fauny na teren obiektu i będzie stanowić zabezpieczenie przeciwpożarowe wymagane przepisami szczegółowymi,
- wycinka planowanych do usunięcia młodych klonów, zostanie przeprowadzona w okresie zimowym (tj. od 1 października do 31 marca),
- przed oddaniem stacji do eksploatacji Inwestor uzyska pozwolenie wodnoprawne na wytwarzanie ścieków przemysłowych, w którym zostanie określony szczegółowy sposób postępowania z wytwarzanymi ściekami oraz dopuszczalne parametry zawartości w nich poszczególnych substancji zanieczyszczających,
- teren prowadzenia robót budowlanych zostanie odpowiednio oznakowany, co przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu pieszego i drogowego w obrębie budowy,
- po zakończeniu prac budowlanych i montażowych cały teren zostanie doprowadzony do porządku, sprzęt mechaniczny używany podczas prowadzenia prac będzie utrzymany w należytym stanie technicznym, a wszelkie wycieki olejów lub innych substancji ropopochodnych natychmiast usuwane,
- odpady komunalne powstałe podczas prac budowlanych i montażowych będą gromadzone w odpowiednich pojemnikach, a następnie wywożone na składowisko odpadów; w miarę możliwości, stosowana będzie segregacja podstawowych typów odpadów powstających w trakcie robót,
- roboty przygotowawcze i budowlane będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, co ograniczy uciążliwość hałasu powodowanego przez urządzenia (ciągniki, koparki itp.) oraz środki transportu,
- ekipy budowlane wyposażone będą w sorbenty substancji ropopochodnych i zostaną przeszkolone w zakresie ich stosowania,
- w miejscach skrzyżowań przebudowywanych instalacji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, należy wykonać zabezpieczenia zgodne z normami branżowymi,

- w celu zminimalizowania możliwości wystąpienia wycieków i nieszczelności budowana kanalizacja wykonana będzie z rur o odpowiedniej grubości, a ewentualne studzienki z materiału charakteryzującego się wysoką wytrzymałością chemiczną i mechaniczną,
- ziemia z wykopów i prac ziemnych, używana do przysypywania ułożonych fragmentów rurociągów wewnętrznych, będzie pozbawiana większych zanieczyszczeń mechanicznych w postaci kamieni, brył ziemi czy kawałków drewna lub korzeni,
- wykonawstwo sieci między obiektowych musi gwarantować całkowitą szczelność (na infiltrację i eksfiltrację) potwierdzona próbą hydrauliczną podczas rozruchu obiektu.

## 5. Rodzaj i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko

### Emisje gazów, pyłów i odorów do powietrza atmosferycznego oraz produkcja odpadów

W związku z planowanymi pracami budowlanymi przewiduje się powstanie emisji niezorganizowanej. Na etapie realizacji może się pojawić zanieczyszczenie powietrza pyłami związanymi z koniecznością transportu i rozładunku materiałów o charakterze sypkim – jednak emisja ta będzie krótkotrwała i ustanie po zakończeniu zamierzonych prac inwestycyjnych. Z kolei na etapie użytkowania zakładu można spodziewać się emisji powstającej w wyniku spalania paliw w silnikach pojazdów poruszających się w obrębie terenu inwestycyjnego, emisji oparów powstającej podczas osuszania pojazdów z paliw i płynów eksploatacyjnych oraz powstającej w efekcie ogrzewania zakładu w okresie grzewczym. Przeprowadzona analiza w zakresie uciążliwości związanej z emisją zanieczyszczeń do powietrza potwierdza brak przekroczeń poziomów poszczególnych substancji do powietrza w związku z funkcjonowaniem planowanych obiektów.

W celu wyeliminowania możliwości zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego wszelkiego rodzaju ściekami powstającymi na terenie zakładu, przewiduje się utwardzenia i uszczelnienie powierzchni, które będą narażone na możliwość zanieczyszczenia – w szczególności substancjami ropopochodnymi. Place manewrowe, tereny parkingów i podłoże w hali demontażu zostaną stosownie zabezpieczone. Wody opadowe z terenu znajdującego się wokół hali demontażu będą odprowadzone do zbiornika na ścieki technologiczne po ich uprzednim podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych. Wytworzone przez pracowników zakładu ścieki socjalne zostaną odprowadzone do zbiornika bezodpływowego.

Na etapie przygotowania terenu inwestycyjnego pod planowane przedsięwzięcie należy spodziewać się wystąpienie odpadów powstających podczas tego typu prac – będą to głównie odpady z grupy 17 i 20, jak również w nieznacznej ilości odpady z grupy 15. Na etapie funkcjonowania zakładu powstawały będą odpady z następujących grup: 13, 15, 16, 20 oraz 17. Przyjęte na teren zakładu wraki samochodowe zawierające niebezpieczne płyny zostaną poddane odzyskowi, natomiast złom, który będzie zbierany na jego terenie zostanie po zgromadzeniu odpowiedniej ilości przekazany stosownym podmiotom celem jego zagospodarowania. Do przechowywania poszczególnych rodzajów odpadów i elementów przewidzianych do sprzedaży zostaną przeznaczone odpowiednie pomieszczenia i place składowe spełniające wymagania określone właściwymi przepisami prawa. Inwestor obowiązany będzie również do prowadzenia ilościowo-jakościowej ewidencji odpadów w myśl aktualnie obowiązujących w tym zakresie dokumentów.

### Emisje mikrobiologiczne i zagrożenia epidemiologiczne

Charakter planowanej inwestycji związany jest z demontażem elementów pojazdów, które wykonane są z materii i substancji nieorganicznych. Wobec powyższego, nie mogą one być źródłem emisji mikrobiologicznych i zagrożeń epidemiologicznych.

### Emisja hałasu akustycznego

W związku z realizacją przedsięwzięcia pojawi się emisja hałasu do środowiska związana z pracą ciężkiego sprzętu i transportem. Bezspornym obowiązkiem wykonawcy prac będzie minimalizowanie oddziaływania akustycznego realizowanej inwestycji na środowisko, poprzez stosowanie najmniej uciążliwej pod względem akustycznym technologii prowadzenia prac budowlanych, stosowanie nowoczesnego, odpowiednio wyciszzonego i sprawnego sprzętu oraz wykonywanie głośniejszych prac wyłącznie w porze dnia. Faza realizacji inwestycji będzie przejściowa. Na etapie eksploatacji emisja hałasu do środowiska będzie powstawała w trakcie demontażu pojazdów oraz w wyniku ruchu komunikacyjnego. Teren inwestycyjny znajduje się w otoczeniu terenów leśnych, a dala od terenów chronionych akustycznie (w odległości ok. 400m). Prowadzone obliczenia wykazały, że najwyższa wartość poza terenem zakładu wyniesie 45,5 dB (A) – jest to wartość dopuszczana przez obowiązujące przepisy prawa.

#### **6. Możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko**

Planowana inwestycja realizowana będzie w całości na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w znacznej odległości od granic państwa co wyklucza możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski – zarówno na etapie realizacji, eksploatacji, jak i ewentualnej likwidacji. Z uwagi na lokalny zasięg oddziaływania inwestycji, nie wystąpi jakikolwiek wpływ transgraniczny.

#### **7. Występowanie obszarów podlegających ochronie, znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania**

Inwestycja położona jest poza obszarami objętymi ochroną przyrody, które zostały wymienione w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody. Najbliższym obszarem objętym ochroną jest:

- **PLH320049 – Dorzecze Regi** – zlokalizowany od strony wschodniej inwestycji. Obszar obejmuje swymi granicami dolinę Regi od Trzebiatowa do jej obszarów źródłowych oraz szereg dolin dopływów: Starej Regi, Brzeźnickiej Węgorzy, Piaskowej, Sępólnej, Ulkei, Rekowy i Mołstowej. Z łącznej długości 172 km, w obszarze znajduje się około 160 km długości Regi. Przez obszar obejmujący 15,2 tys. ha przepływają wody ze zlewni obejmującej 272,5 tys. ha. Granice obejmują doliny rzeczne z wyłączeniem terenów z zabudową, w obrębie których obszar ogranicza się do koryta rzecznoego. Dolina rzeczna jest w ogromnej większości mozaiką terenów leśnych i rolniczych, przerwana kilkoma zespołami zawartej zabudowy miejskiej: Świdwina, Łobza, Reska, Gryfic.

Rega jest jedną z najdłuższych rzek polskich wpadających bezpośrednio do Bałtyku, zachowując jednocześnie prawie w całej swej długości charakter cieku łososiowego. Charakterystyka morfologiczna tej rzeki sprawia, że znajdują tam dobre warunki bytowania ryby łososiowate i karpowate reofilne.

W obszarze występuje w sumie 15 siedlisk przyrodniczych zajmujących ponad 30 % powierzchni obszaru. Obszar jest ważną ostoją występującego w obrębie Polski grądu subatlantyckiego. Jest tu ponad 1300 ha tego typu siedlisk.

W najbliższym otoczeniu planowanej inwestycji nie występują parki narodowe, parki krajobrazowe, rezerваты przyrody, obszary chronionego krajobrazu jak również pomniki przyrody ożywionej oraz użytki ekologiczne.

#### **8. Podsumowanie – wnioski**

Planowane przedsięwzięcie nie spowoduje naruszenia obowiązujących norm w zakresie ochrony środowiska.

WÓJT GMINY BROJCE

Stanisław Gnosowski