

Obiekt : **Drogi dojazdowe Gminy Brojce**

(dz. nr 292/51 dr obręb 320501_2.0013, Stołęż)

(dz. nr 4/20 dr obręb 320501_2.0008, Brojce)

(dz. nr 4/105 dr obręb 320501_2.0008, Brojce)

Nazwa zadania : **„Przebudowa dróg dojazdowych w m. Brojce ”**

OPIS TECHNICZNY

1. LOKALIZACJA

Drogi dojazdowe Gminy Brojce wchodzą w skład uzupełniającego układu komunikacyjnego w m. Brojce.

Odcinki dróg dojazdowych objęte planowaną przebudową znajdują się w obszarze zabudowanym i są zlokalizowane w granicach działki nr 292/51 dr obręb Brojce oraz w granicach działek nr 4/20 i 4/105 dr obręb Stołęż.

Od strony wschodniej odcinek drogi dojazdowej zlokalizowany na działce nr 292/51 dr łączy się poprzez skrzyżowanie zwykłe z drogą powiatową nr 3145 Z Brojce - Natolewice - Wicimice.

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2.1. *Odcinek drogi dojazdowej zlokalizowany na działce nr 292/51 dr od węzła (W1) do drogi powiatowej nr 3145 Z (W6) posiada nawierzchnię bitumiczną.*

Szerokość jezdni na wskazanym odcinku od (W1-W6) wynosi 5,50 m.

Na przedmiotowym odcinku drogi dojazdowej nierówności w profilu podłużnym i poprzecznym oraz liczne spękania i rakowiny. Spadki poprzeczne zniekształcone. Nawierzchnia jezdni generalnie obramowana z obu stron krawężnikami betonowymi wystającymi i wtopionymi. Od zjazdu publicznego oznaczonego (W3-W8) o nawierzchni z płyt żelbetowych wielootworowych typu JOMB w kierunku (W1) nawierzchnia jezdni bez obramowania.

Od strony zachodniej (W1) jezdni o nawierzchni bitumicznej łączy się z jezdnią o nawierzchni z kostki brukowej betonowej o szerokości 5,50 m.

Na odcinku drogi dojazdowej od (W1 do W6) znajdują się zjazdy do przyległych nieruchomości i terenów o nawierzchni gruntowej i utwardzonej .

Od strony północnej znajduje się zjazd publiczny (skrzyżowanie zwykłe) łączący drogę wewnętrzną dojazdową o nawierzchni z trylinki - ul. Wrzosową z przedmiotową drogą dojazdową.

Pobocza gruntowe o szer. od 1,00 m do 1,50 m.

W pasie drogowym odcinka drogi dojazdowej objętej zakresem przebudowy nie ma drzew.

Długość odcinka drogi dojazdowej (W1 do W6) (W3÷W8) - 225,73 m..

2.2. Odcinki dróg dojazdowych zlokalizowanych na działkach nr 4/20 dr i 4/105 dr pomiędzy węzłami (W11-W17) , (W17-W14) , (W21-W20) , (W13-W19) , (W12 i W11) posiadają nawierzchnie z płyt betonowych - trylinki oraz nawierzchnie bitumiczne.

Szerokość jezdni na wskazanych odcinkach wynosi 4,50 m.

Na przedmiotowych odcinkach dróg dojazdowych nierówności w profilu podłużnym i poprzecznym oraz liczne spękania i rakowiny w nawierzchniach bitumicznych.

Nawierzchnie jezdni obramowane z obu stron krawężnikami betonowymi wtopionymi.

Od strony północnej (W17) jezdni o nawierzchni z trylinki łączy się z jezdnią o nawierzchni z kostki brukowej betonowej o szerokości 5,50 m.

Pobocza gruntowe o szer. od 0,50 m do 1,50 m.

Po stronie północnej na odcinku drogi dojazdowej pomiędzy węzłami (W11 i W17) znajduje się wiata przystankowa dla komunikacji zbiorowej zorganizowanej , oddalona od krawędzi jezdni o nawierzchni bitumicznej o 2,5 m.

W pasie drogowym dróg dojazdowych objętych zakresem przebudowy nie ma drzew.

Na przedmiotowych odcinkach dróg brak jest systemu KD.

Stan techniczny zagospodarowania pasa drogowego dróg dojazdowych będących zakresie opracowania należy ocenić jako zły.

Długość poszczególnych odcinków dróg dojazdowych :

(W11-W17) - 79,70m; (W17-W14) - 147,09m; (W19-W13) - 147,22m; (W11-W12) - 147,60m; (W20-W21) - 107,74m.

3. Istniejące uzbrojenie terenu

W rejonie objętym opracowaniem znajduje się uzbrojenie podziemne :

- linia kablowa NN
- linia kablowa teletechniczna
- wodociąg
- kanalizacja sanitarna

4. Konfiguracja terenu.

Drogi dojazdowe objęte zakresem opracowania przebiegają po terenach mało zróżnicowanych.

II PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

1. Projekt zakłada przebudowę dróg zapewniających wymagane parametry dla dróg klasy D - dojazdowych.

Do rozwiązań projektowych przyjęto prędkość projektową 30 km/h.

Połączenie dróg dojazdowych objętych planowaną przebudową z drogą powiatową nr 3145 Z zaprojektowano na granicy pasa drogowego drogi dojazdowej i drogi powiatowej nr 3145 Z .
Istniejące skrzyżowanie drogi dojazdowej z drogą powiatową jest skrzyżowaniem zwykłym. Promienie skrętu $R = 15 \text{ m}$ i $R = 8 \text{ m}$.

Projektowane osie dróg dojazdowych oraz skrzyżowanie z drogą publiczną (drogą powiatową nr 3145 Z) oznaczonych wierzchołkami od W-1 do W - 21 są odnośnikami do projektowanych lokalizacji jezdni określonych na planie sytuacyjnym - rys. nr 1.
Projektowane elementy geometrii podano na - planie sytuacyjnym- rys. nr 1.

2. Parametry projektowanych odcinków dróg dojazdowych i zbiorcze zestawienie ilości

2.1. Długość dróg dojazdowych w ramach przebudowy - 855,08 m , w tym :

a/ odcinek W1÷W6 - 191,29 m;

b/ odcinek W3÷W8 - 34,44 m;

c/ odcinek W11÷W17 - 79,70 m;

d/ odcinek W17÷W14 - 147,09 m;

e/ odcinek W19÷W13 - 147,22 m;

f/ odcinek W11÷W12 - 147,60 m;

g/ odcinek W20÷W21 - 107,74 m;

2.1.1. Szerokość jezdni na odcinku(W1÷W6)

- 5,50 m (dwa pasy ruchu po 2,75 m);

2.1.2. Szerokość jezdni na odcinku (W3÷W8) (W11÷W17),

(W17÷W14), (W19÷W13), (W11÷W12), (W20÷W21) - 5,00 m
(dwa pasy ruchu po 2,50 m);

2.1.3. Skrzyżowania z drogami klasy D- dojazdowymi - zwykłe ;

* promienie skrętu $R = 6 \text{ m}$;

2.1.4. Zatoka autobusowa o parametrach:

- długość krawędzi zatrzymania - 15 m;

- szerokość zatoki przy krawędzi jezdni - 3 m;

- szerokość peronu - 2,00 m;

2.1.5. Chodniki o parametrach:

- długość chodników - 40,50 m;

- szerokość chodników - 1,50 m - 5,50 m;

2.1.6. **6** stanowisk postojowych dla samochodów osobowych usytuowanych prostopadle do osi jezdni o wymiarach:

- długość - 5 m;
- szerokość - 2,5 m;

2.1.7. **1** stanowisko postojowe dla samochodów osobowych dla osób niepełnosprawnych usytuowane prostopadle do osi jezdni o wymiarach:

- długość - 5 m;
- szerokość - 3,6 m;

2.1.8. Zjazdy o szerokości jezdni - od 3,00 m do 5,00 m

2.1.9. Pobocza gruntowe:

- długość poboczy - 1549,70 m;
- szerokość poboczy - 0,75 m - 1,50 m;

2.1.10. **4** progi zwalniające U-16 b, w tym:

* **jeden** próg z elementów prefabrykowanych o długości 6 m wraz z najazdami po 1,50 m;

- * wysokość progu - 10 cm,
- * spadki pochylni progu - 1:15,
- * najazdy na próg - sinusoidalne;

* **trzy** progi z kostki brukowej betonowej o długości 6 m wraz z najazdami po 1,50 m;

- * wysokość progów - 10 cm,
- * spadki pochylni progów - 1:15,
- * najazdy na progi - sinusoidalne;

3. Rodzaje nawierzchni :

- jezdnie na odc. (W1-W6) - z betonu asfaltowego;
- jezdnie i skrzyżowania na pozostałych odcinkach - kostka brukowa betonowa;
- zatoka autobusowa - kostka brukowa betonowa;
- miejsca postojowe dla samochodów osobowych - kostka brukowa betonowa;
- zjazdy - kostka brukowa betonowa;

4. Rozwiązanie wysokościowe.

Rozwiązanie wysokościowe projektowanej jezdni i zjazdów dostosowano do istniejącego skrzyżowania z drogą powiatową nr 3145 Z oraz istniejącego zagospodarowania terenu przylegającego do pasa drogowego dróg dojazdowych.

5. Odprowadzenie wód opadowych

Wody opadowe i roztopowe spadkami poprzecznymi daszkowymi i spadkami poprzecznymi jednostronnymi kierowane będą na pobocza gruntowe.

6. Konstrukcje nawierzchni .

W ramach przebudowy dróg dojazdowych przyjęto konstrukcje:

6.1. Jezdnia na odcinku (W1-W6)

Projektuje się jezdnię drogi dojazdowej o nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11 S grub. 3 cm dla KR1-KR2 na wyprofilowanej istniejącej nawierzchni bitumicznej mieszankami MMA AC 11W dla KR1-KR2.

Średnia grubość profilowania istniejącej nawierzchni 7 cm (około 175 kg/m²).

Obramowania nawierzchni i konstrukcji jezdni , należy wykonać opornikami betonowymi 12x25 wtopionymi na ławie betonowej z oporem z betonu B-10.

6.2. Jezdnie na odcinkach (W3÷8), (W11÷W17),(W17÷W14), (W19÷W13), (W11÷W12), (W20÷W21);

Projektuje się jezdnie o nawierzchni z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego grub. 20 cm i podbudowie pomocniczej z gruntocementu Rm 5 MPa grub. 12 cm .

Obramowania nawierzchni i konstrukcji jezdni , należy wykonać opornikami betonowymi 12x25 wtopionymi na ławie betonowej z oporem z betonu B-10.

6.3. Zatoka autobusowa

Projektuje się nawierzchnię zatoki autobusowej z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego grub. 20 cm i na podbudowie pomocniczej z gruntocementu Rm 5 MPa grub. 12 cm .

Obramowania nawierzchni i konstrukcji zatoki autobusowej , należy wykonać krawężnikami betonowymi 15x22 najazdowymi na ławie betonowej z oporem z betonu B-10 oraz krawężnikami betonowymi 15x30 wystającymi na ławie betonowej z oporem z betonu B-10.

6.4. Miejsca postojowe dla samochodów osobowych

Projektuje się nawierzchnię miejsc postojowych z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego grub. 20 cm i na podbudowie pomocniczej z gruntocementu Rm 5 MPa grub. 12 cm .

Obramowania nawierzchni i konstrukcji miejsc postojowych , należy wykonać opornikami betonowymi 12x25 wtopionymi na ławie

betonowej z oporem z betonu B-10 oraz krawężnikami betonowymi 15x30 wystającymi na ławie betonowej z oporem z betonu B-10.

6.5. Zjazdy

Projektuje się nawierzchnie zjazdów z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego grub. 20 cm i podbudowie pomocniczej z gruncocementu Rm 5 MPa grub. 12 cm .

Obramowania nawierzchni i konstrukcji zjazdów należy wykonać opornikami betonowymi 12x25 wtopionymi na ławie betonowej z oporem z betonu B-10 oraz krawężnikami betonowymi 15x22 najazdowymi na ławie betonowej z oporem z betonu B-10.

6.6. Chodniki

Projektuje się ciągi piesze i dojścia o nawierzchni z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej i na warstwie odcinającej z gruncocementu Rm 5 MPa grub. 12 cm .

Nawierzchnie projektowanych ciągów pieszych należy obramować obrzeżami betonowymi 8x30 na podsypce piaskowej.

Szczegóły podano na przekrojach poprzecznych rys. nr 2-8

7. Uwagi końcowe

7.1. Na włączeniach projektowanych nawierzchni z elementów rozbieralnych do istniejących nawierzchni utwardzonych należy istniejące nawierzchnie utwardzone przełożyć do poziomu projektowanych nawierzchni.

7.1. Ilość i elementy robót zostały określone w przedmiarze robót , który jest materiałem pomocniczym do niniejszego opracowania.

7.2. Szczegóły techniczne wykonania i odbioru robót zostały określone w specyfikacjach technicznych , które są załącznikiem do niniejszego opracowania.

7.3. Projekt zmiany stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.