

## DECYZJA

Na podstawie art. 71ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84, art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, po rozpatrzeniu wniosku: Optem S.C. Tomasz Kusznerewicz, Piotr Ossowski 80-557 Gdańsk, ul. Marynarki Polskiej 98 na realizację inwestycji pn; „Przebudowa mostu nr 14090062 na rzece Mołstowej w ciągu drogi powiatowej nr 0131Z Brojce-Strzykocin w km 0+492”.

### Określam

uzgodnienia realizacji przedsięwzięcia i określam następujące warunki:

#### **I. Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania:**

- 1) należy prowadzić prawidłową gospodarkę odpadami, w tym:
  - a. odpady wytworzone podczas wykonywania robót budowlanych magazynować selektywnie w wyznaczonych do tego celu miejscach,
  - b. wytworzone odpady budowlane w miarę możliwości zagospodarować w miejscu realizacji inwestycji w sposób bezpieczny dla środowiska, a w przypadku braku takiej możliwości, zapewnić regularny odbiór tych odpadów przez wyspecjalizowane firmy\ posiadające odpowiednie uregulowania prawne w zakresie gospodarowania odpadami,
  - c. zapewnić selektywną zbiórkę wytworzonych odpadów w specjalnie do tego przeznaczonych, oznakowanych pojemnikach,
  - d. wytwórca odpadów powstających w fazie budowy zobowiązany jest do uregulowania stanu formalno - prawnego w zakresie gospodarowania odpadami (w zależności od ilości i rodzajów wytworzonych odpadów należy przedłożyć odpowiedniemu organowi ochrony środowiska „informację o wytworzonych odpadach i sposobach gospodarowania nimi” bądź uzyskać decyzję zatwierdzającą program gospodarki odpadami niebezpiecznymi),
- 2) w celu zminimalizowania emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu do środowiska należy:
  - a. zapewnić właściwą organizację pracy i przestrzegać reżimów technologicznych,
  - b. do pracy dopuszczać tylko pojazdy sprawne technicznie charakteryzujące się niską emisyjnością zanieczyszczeń do powietrza i hałasu do środowiska,
  - c. głośne prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej od godz. 6.00- 22.00, w celu dotrzymania dopuszczalnym norm hałasu,
  - d. planowane przedsięwzięcie należy eksploatować w taki sposób, aby poziom hałasu przenikającego do środowiska na tereny chronione akustycznie, nie przekraczał dopuszczalnych wartości w zakresie emisji hałasu do środowiska;
- 3) w celu zabezpieczenia środowiska gruntowo - wodnego przed jego nadmiernym

zanieczyszczeniem należy:

- a. zapewnić prowadzenie robót budowlanych w sposób pozwalający na uniknięcie zanieczyszczenia środowiska wodnego odpadami stałymi i ciekłymi,
  - b. w przypadku konieczności magazynowania odpadów budowlanych wytworzonych podczas prac realizacyjnych, zabezpieczyć miejsca ich magazynowania w taki sposób, aby zapewnić zabezpieczenie wód powierzchniowych i podziemnych przed możliwością ich zanieczyszczenia substancjami wypłukiwanymi z tych odpadów;
- 4) podjąć działania minimalizujące wpływ planowanej inwestycji na komponenty przyrodnicze, w tym:
- a. w celu zabezpieczenia fauny wodnej przed niekorzystnym oddziaływaniem etapu realizacji nowych elementów mostu, niezbędnym będzie uwzględnienie w harmonogramie zamierzonych prac przerwy w okresie migracji i tarła podlegających ochronie gatunków znajdujących swój szlak migracyjny w rzece Mołstowej (tj. od 1 listopada do 30 kwietnia),
  - b. roboty związane z użyciem maszyn będących źródłem emisji hałasu należy rozpocząć wyłącznie poza okresem lęgowym ptaków,
  - c. etap realizacji inwestycji nie może spowodować zniszczenia gatunków roślin oraz zwierząt podlegających ochronie,
  - d. przed przystąpieniem do fazy realizacji należy dokonać przeglądu terenu objętego projektowanym przedsięwzięciem inwestycyjnym, a w szczególności konstrukcji istniejącego obiektu mostowego w celu stwierdzenia, czy na obszarze objętym inwestycją i w bezpośrednim sąsiedztwie nie występują: gniazda chronionych gatunków ptaków i stanowiska gatunków roślin i zwierząt podlegających ochronie prawnej;
- w przypadku stwierdzenia w miejscu realizacji inwestycji (pod obiektem mostowym) miejsc rozrodu ptaków, należy przerwać prace związane z rozbiórką obiektu mostowego do czasu całkowitego opuszczenia gniazd przez młode osobniki – termin ten musi zostać określony przez specjalistę w dziedzinie ornitologii,
  - w przypadku stwierdzenia obecności gatunków roślin lub zwierząt podlegających ochronie prawnej wymienionych w załącznikach do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie typów siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (Dz. U. Nr 77 poz. 510), uzyskać stosowne zezwolenie;
- e. obowiązuje zakaz lokalizowania zaplecza budowy oraz magazynowania materiałów budowlanych, itp., na obszarach cennych przyrodniczo, na których stwierdzono występowanie cennych gatunków roślin i zwierząt oraz grzybów, a także na obszarze chronionych siedlisk przyrodniczych oraz chronionych siedlisk roślin i zwierząt, zwłaszcza wyszczególnionych w załączniku I i II do Dyrektywy Siedliskowej, w tym głównie w korycie rzeki;
  - e. wytworzone odpady na etapie realizacji inwestycji należy gromadzić poza obszarami o cennych walorach przyrodniczych oraz z dala od wód powierzchniowych,
  - f. zabrania się ingerencji w znajdujący się w pobliżu inwestycji zbiornik wodny między korytem rzeki i młynem,
  - g. obowiązuje zakaz wycinki roślinności znajdującej się w sąsiedztwie miejsca realizacji inwestycji, zwłaszcza szuwarów znajdujących się w sąsiedztwie,
- 5) zamierzone prace rozbiórkowe należy prowadzić w sposób zabezpieczający wody powierzchniowe (znajdujące się pod mostem) przed ich zanieczyszczeniem odpadami budowlanymi powstającymi podczas prowadzonych prac rozbiórkowych (np. zastosowanie podwieszanych rusztowań służących do zatrzymywania ww. odpadów, blatu

- z desek po rozkuwaną konstrukcją nośną, itp.),
- 6) należy wykorzystać surowce (materiały) budowlane nie pogarszające lokalnego środowiska, dopuszczone zgodnie z przepisami do powszechnego stosowania w budownictwie, użyte do budowy materiały powinny posiadać atesty i certyfikaty,
  - 7) po zakończeniu zamierzonych robót, należy uporządkować teren, na którym były prowadzone roboty,
  - 8) należy prowadzić kontrolę jakości pracy i przestrzegania zasad BHP.

## **II. Należy uwzględnić następujące wymagania dotyczące ochrony środowiska:**

1. Zapewnić oznakowanie odcinka, na którym będą prowadzone zamierzone roboty budowlane, poprzez ustawienie i właściwe utrzymanie oznakowania pionowego wg zatwierdzonego projektu organizacji ruchu zastępczego.
2. Wykonać planowany obiekt mostowy z żelbetowej konstrukcji nośnej opartej na mikropalach zakotwionych w istniejącym przyczółku, do którego z obu stron będą prowadzić dojazdy.
3. Należy wykonać mury oporowe pełniące rolę skrzydeł istniejącego przyczółka, które zostaną wykonane w formie wanień żelbetowych po obu stronach obiektu mostowego.
4. Nawierzchnię na obiekcie mostowym wykonać z dwóch warstw: ścieralnej i wiążącej 8 wykonanych z betonu asfaltowego.
5. Zamontować elementy zabezpieczające ruch pieszych i samochodów od strony zewnętrznej mostu (np. w postaci bariero-poręczy).
6. Odwodnienie mostu stanowi ciek utworzony w nawierzchni mostu umieszczony wzdłuż krawężnika z odpowiednio ukształtowanymi spadkami.
7. W celu zapewnienia dostępu do obiektu należy wykonać żelbetowe schody skarpowe dla obsługi umieszczone prostopadle do osi drogi przy przyczółku w osi nr 1.
8. Skarpy w rejonie przyczółków należy umocnić kamieniem i kostką betonową, natomiast w rejonie za przyczółkami skarpy umocnić betonowymi płytami ażurowymi.

**III. Należy zrealizować następujące działania dotyczące zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko - w trakcie robót budowlanych kontrolować prawidłowy stan utrzymania sprzętu budowlanego i pojazdów transportowych.**

**IV. Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie należy przeprowadzać ponownej oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania pozwolenia na budowę.**

### **Uzasadnienie**

Postępowanie administracyjne zostało wszczęte w dniu 25 marca 2009 roku na wniosek OPTEM S.C. T. Kusznierewicz, P. Ossowski. Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia. Wnioskowana inwestycja jest przedsięwzięciem wymienionym w § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań, związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko a w związku z czym,

planowane przedsięwzięcie należy do grupy przedsięwzięć, dla których może być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 ze zm.).

Zgodnie z art. 77 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organ prowadzący postępowanie pismem 30.03.2009 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gryficach o wyrażenie stanowiska (opinii) w przedmiocie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego zadania.

Organy te wydały opinie, postanowienia:

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie wydał postanowienie – RDOŚ-32-WOOS-6642/16/09/Ac z dnia 18 maja 2009 r. o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określił zakres raportu.

Państwowy Powiatowy Inspektor sanitarny w Gryficach wydał opinię sanitarną – PS-N.NZ-403-32/09 z dnia 5.06.2009 r. że dla powyższego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po przeanalizowaniu wniosku, uwzględniając w/w opinie oraz przedłożone dokumenty podstawą do oceny wpływu przedsięwzięcia na środowisko oraz do zdefiniowania warunków realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia zapewniających ochronę środowiska z uwzględnieniem aktualnie obowiązujących przepisów w przedmiotowej sprawie wynika, że przedmiotowa inwestycja należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Charakterystyka inwestycji wskazała, iż zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.), należy ona do przedsięwzięć, dla których raport sporządza się fakultatywnie (§ 3 ust. 1, pkt 56 „drogi publiczne o nawierzchni utwardzonej ... z wyłączeniem ich remontu i przedsięwzięć polegających na budowie, przebudowie, montażu remoncie lub rozbiórce: zjazdu z drogi publicznej, przejazdu drogowego, pasa postojowego, pasa dzielącego, pobocza, chodnika, ścieżki rowerowej, konstrukcji oporowej, przepustu, kładki oraz obiektów i urządzeń wyposażenia technicznego dróg”).

Ponadto tego rodzaju przedsięwzięcia zostały także wyszczególnione w załączniku II do Dyrektywy Rady z dnia 27 czerwca 1985 r. w sprawie oceny skutków wywieranych przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko naturalne 85/337/EWG (Dz. U. L 175 z 5.7. 1985, str. 40), znowelizowanej Dyrektywą Rady 97/11/WE z dnia 03 marca 1997 r. oraz Dyrektywą 2003/35/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 26 maja 2003 r., w związku z tym planowana inwestycja może podlegać ocenie oddziaływania na środowisko, organ w postanowieniu znak: GKiOŚ7624/10/09 z dnia 27.05.2009 r. nałożył obowiązek sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko powyższego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie wydał postanowienie znak: RDOŚ-32-WOOS.TŚ-6618/22-2/10/Ac z dnia 22.02.2011 r. uzgadniające realizację przedsięwzięcia i określił warunki.

W związku z powyższym po przeprowadzeniu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia oraz mając na względzie wcześniejsze opinie należało orzec jak w sentencji.

### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach posiada ważność 4 lata od dnia, w którym stała się ostateczna. Termin powyższy może ulec wydłużeniu o 2 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Decyzja nie podlega opłacie skarbowej na podst. Art. 7 ustawy z dnia 16.11.2006 r. – o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635 z późn. zm.).

Do wiadomości:

1. OPTEM S.C. T. Kusznierecz, P. Ossowski  
80-557 Gdańsk, ul. Marynarki Polskiej 98.
2. a/a

**Charakterystyka przedsięwzięcia  
polegającego na przebudowie mostu nr 14090062 na rzece Mołstowej  
w ciągu drogi powiatowej nr 0131Z Brojce-Strzykocin w km 0+492**

Projektowane zamierzenie inwestycyjne polega na przebudowie mostu nr 14090062 na rzece Mołstowej w ciągu drogi powiatowej nr 0131Z Brojce-Strzykocin w km 0+492. Inwestycja realizowana będzie na działkach o numerach ewidencyjnych: 52, 53, 56, 209/11 i 209/13 z obrębu geodezyjnego Strzykocin oraz na działkach: 342, 102/2 z obrębu geodezyjnego Brojce. Niezbędnym będzie również zajęcie działek sąsiednich: 102/3 w obrębie Brojce oraz działek nr: 209/8, 209/12 i 209/14 w obrębie Strzykocin.

Podczas realizacji inwestycji możliwy jest wzrost hałasu, będą wytwarzane odpady oraz wystąpi emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, jednakże będzie to miało charakter przede wszystkim krótkotrwały i odwracalny. Prace budowlane będą prowadzone w porze dziennej. Wszystkie odpady będą przechowywane w miejscach do tego przeznaczonych, a po zakończeniu prac będą segregowane i wywożone przez firmy posiadające stosowne uzgodnienia.

Przedsięwzięcie obejmuje:  
rozbiórkę istniejącego mostu i budowę nowego,  
wykonanie nowej nawierzchni,  
montaż barier, wykonanie nowego oznakowania,  
plantowanie i umocnienie skarpy.

Parametry techniczno-użytkowe istniejącego obiektu mostowego:  
Istniejący most stanowi jednoprzęsłową konstrukcję stalową rusztową z drewnianym pomostem również rusztowym. Składa się ona z 8 stalowych belek oraz 2 belek poprzecznych. Długość obiektu wynosi 8,10 m natomiast jego szerokość 6,51m. Łożyska stanowią blachy stalowe. Nawierzchnię obiektu stanowi drewniana dylina. Na moście znajduje się stalowa balustrada. Przyczółki masywne, betonowe zakończone skrzydełkami. W okolicy obiektu brak schodów skarpowych. Obecnie obiekt jest odwadniany powierzchniowo.

Parametry techniczno-użytkowe projektowanego obiektu mostowego:  
Długość planowanej inwestycji będzie wynosiła ok. 61m (25m+10,35m+25m, dojazd+most+dojazd). Nowy obiekt mostowy wraz z drogą zajmować będzie powierzchnię ok. 730 m<sup>2</sup>. Zakres zadania inwestycyjnego przewiduje wykonanie nowej nawierzchni wraz z podbudową na odcinku drogi o długości do 25 m przed i za obiektem. Konieczne będzie również pogłębienie dna rzeki o 0,5 m oraz umocnienie jej kosztami gabionowymi o grubości 15 cm na długości do 25 m od lica obiektu, z obu stron mostu. W związku z planowaną przebudową mostu, przewiduje się zachowanie istniejących przyczółków i posadowienie nowego pomostu na mikropalach. Konstrukcję nośną obiektu stanowić będzie żelbetowa płyta grubości min. 570 mm posadowiona na oczepach osadzonych na mikropalach. Na płycie

wykonane będą poprzecznie obustronne spadki umożliwiające odprowadzenie wód opadowych ze spadkiem w kierunku rowów samoodparowujących za obiektem. Zostaną również wykonane dodatkowe zabezpieczenia przed możliwością dostania się wód opadowych z opisanego obiektu do rzeki Mołstowej. Odwodnienie mostu stanowi ciek utworzony w nawierzchni mostu umieszczony wzdłuż krawężnika z odpowiednio ukształtowanymi spadkami. Dreny odwadniające izolację płyty pomostu przewidziano w osi cieku przy krawężniku. Wody opadowe z obiektu odprowadzane będą, podobnie jak obecnie do rowów samoodparowujących za obiektem. Woda z powierzchni mostu nie będzie wpadać bezpośrednio do rzeki. Szerokość jezdni przewidziano 2 x 2,50 m za obustronnymi 0,5m opaskami. Szerokość obiektu wynosi 7,2 m. Warunki gruntowe posadowienia obiektu określone zostały w dokumentacji geologicznej. Na ich podstawie przyjęto posadowienie na mikropalach. Należy wykonać płyty przejściowe. W ramach analizy wariantowej rozważano realizację inwestycji biorąc pod uwagę wariant alternatywny, który przewidywał rozebranie istniejących przyczółków i posadowienie nowej konstrukcji na palach. Konstrukcję nośną obiektu stanowiłaby żelbetowa płyta grubości min. 700 mm posadowiona na oczepach osadzonych na palach. Na płycie wykonane zostałyby poprzecznie obustronne spadki umożliwiające odprowadzenie wody. W tym wariantcie przewidziano również wbicie po obu stronach rzeki ścianki szczelnej osłaniającej konstrukcję oraz pale.

### **Karta informacyjna przedsięwzięcia**

Zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227).

**1. Rodzaj, skala (np. zdolność produkcyjna) i usytuowanie przedsięwzięcia:**

Inwestycja realizowana będzie na działkach o numerach ewidencyjnych: 52, 53, 56, 209/11 i 209/13 z obrębu geodezyjnego Strzykocin oraz na działkach: 342, 102/2 z obrębu geodezyjnego Brojce. Niezbędnym będzie również zajęcie działek sąsiednich: 102/3 w obrębie Brojce oraz działek nr: 209/8, 209/12 i 209/14 w obrębie Strzykocin. Będzie to przebudowa istniejącego mostu nr 14090062 na rzece Mołstowej w ciągu drogi powiatowej nr 0131Z Brojce-Strzykocin w km 0+492.

**2. Obsługa komunikacyjna:**

Z uwagi na konieczność wykonania planowanych robót rozbiórkowych i budowę nowego obiektu mostowego, przewiduje się wykonanie objazdu do miejscowości Strzykocin. W związku z tym na czas realizacji inwestycji, zostanie zmieniona organizacja ruchu w ciągu drogi powiatowej nr 0131Z Brojce-Strzykocin. Na czas przebudowy mostu, ulica Młyńska w obrębie obiektu będzie zamknięta. Ruch samochodowy odbywać się będzie objazdem prowadzącym przez miejscowość Mołstowo (w obydwu kierunkach, zarówno od Strzykocina do Brojce oraz od Brojce do Strzykocina. Wydłużą się między tymi miejscowościami. W węzłach charakterystycznych objazdu Brojce-Strzykocin/Strzykocin-Brojce zostaną umieszczone odpowiednie znaki informujące o zmianach w organizacji ruchu.

**3. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystania i pokrycie nieruchomości szatą roślinną:**

Istniejący most stanowi jednoprzęsłową konstrukcję stalową rusztową z drewnianym pomostem również rusztowym. Składa się ona z 8 stalowych belek oraz 2 belek poprzecznych. Długość obiektu wynosi 8,10 m natomiast jego szerokość 6,51m. Łożyska stanowią blachy stalowe. Nawierzchnię obiektu stanowi drewniana dyłina. Na moście znajduje się stalowa balustrada. Przyczółki masywne, betonowe zakończone skrzydełkami. W okolicy obiektu brak schodów skarpowych. Obecnie obiekt jest odwadniany powierzchniowo.

**4. Rodzaj technologii (w odniesieniu do istniejącej i planowanej działalności – ogólna charakterystyka planowanego przedsięwzięcia):**

Długość planowanej inwestycji będzie wynosiła ok. 61m (25m+10,35m+25m, dojazd+most+dojazd). Nowy obiekt mostowy wraz z drogą zajmować będzie powierzchnię ok. 730 m<sup>2</sup>. Zakres zadania inwestycyjnego przewiduje wykonanie nowej nawierzchni wraz z podbudową na odcinku drogi o długości do 25 m przed i za obiektem. Konieczne będzie również pogłębienie dna rzeki o 0,5 m oraz umocnienie jej kosztami gabionowymi o grubości 15 cm na długości do 25 m od lica obiektu, z obu stron mostu. W związku z planowaną przebudową mostu, przewiduje się zachowanie istniejących przyczółków i posadowienie nowego pomostu na mikropalach.



Konstrukcję nośną obiektu stanowić będzie żelbetowa płyta grubości min. 570 mm posadowiona na oczepach osadzonych na mikropalach. Na płycie wykonane będą poprzecznie obustronne spadki umożliwiające odprowadzenie wód opadowych ze spadkiem w kierunku rowów samoodparowujących za obiektem. Zostaną również wykonane dodatkowe zabezpieczenia przed możliwością dostania się wód opadowych z opisanego obiektu do rzeki Mołstowej. Odwodnienie mostu stanowi ciek utworzony w nawierzchni mostu umieszczony wzdłuż krawężnika z odpowiednio ukształtowanymi spadkami. Dreny odwadniające izolację płyty pomostu przewidziano w osi cieków przy krawężniku. Wody opadowe z obiektu odprowadzane będą, podobnie jak obecnie do rowów samoodparowujących za obiektem. Woda z powierzchni mostu nie będzie wpadać bezpośrednio do rzeki. Szerokość jezdni przewidziano 2 x 2,50 m za obustronnymi 0,5m opaskami. Szerokość obiektu wynosi 7,2 m. Warunki gruntowe posadowienia obiektu określone zostały w dokumentacji geologicznej. Na ich podstawie przyjęto posadowienie na mikropalach. Należy wykonać płyty przejściowe. Podczas realizacji przebudowy mostu przewiduje się prace polegające na pogłębieniu koryta rzeki oraz umocnienie brzegów na długości do 25 m od lica obiektu po obu stronach.

Wykonanie prac związanych z pogłębieniem dna i zastosowaniem koszy gabionowych do umocnienia dna i skarpy koryta rzeczno nie spowoduje zmian w poziomie i przepływie wody w rzece na odcinku objętym inwestycją

**5. Warianty przedsięwzięcia:**

W ramach analizy wariantowej rozważano realizację inwestycji biorąc pod uwagę wariant alternatywny, który przewidywał rozebranie istniejących przyczółków i posadowienie nowej konstrukcji na palach. Konstrukcję nośną obiektu stanowiłaby żelbetowa płyta grubości min. 700 mm posadowiona na oczepach osadzonych na palach. Na płycie wykonane zostałyby poprzecznie obustronne spadki umożliwiające odprowadzenie wody. W tym wariantcie przewidziano również wbicie po obu stronach rzeki ścianki szczelnej osłaniającej konstrukcję oraz pale.

**6. Przewidywana ilość wykorzystanej wody i innych wykorzystywanych surowców, paliw oraz energii:**

Nie dotyczy

**7. Rozwiązania chroniące środowisko:**

Przeprowadzając ocenę oddziaływania przedmiotowej inwestycji na środowisko, organ przeanalizował możliwość wpływu inwestycji na poszczególne komponenty środowiska, w tym na: powietrze atmosferyczne, środowisko gruntowo-wodne, na siedliska przyrodnicze i gatunki będące przedmiotem ochrony w obszarach Natura 2000, a także oddziaływanie hałasu na środowisko.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia może stwarzać różnorodne potencjalne zagrożenie dla poszczególnych komponentów środowiska naturalnego związane między innymi z: zajęciem terenu pod inwestycję, pracami budowlanymi, emisją zanieczyszczeń gazowych i pyłowych, emisją hałasu oraz odprowadzaniem ścieków. Na etapie realizacji inwestycji w wyniku prac budowlanych i remontowych obiektów, powstaną odpady z grupy 17 (odpady z budowy, remontów, demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej), w tym głównie gruz ceglany, odpady betonu oraz gruz betonowy, a także ziemia z wykopów. W czasie realizacji inwestycji powstaną odpady związane z robotami ziemnymi oraz odpady pochodzące z rozbiórki konstrukcji mostu.

Na terenie budowy mogą powstawać następujące rodzaje odpadów:

- beton i gruz z rozbiórek,
- złom stalowy,

- asfalt rozbiórkowy,
- gleba i grunt z wykopów,
- zużyte oleje z konserwacji maszyn budowlanych,
- urobek z pogłębiania dna rzeki,
- opakowania zawierające pozostałości olejów lub nimi zanieczyszczone,
- niesegregowane odpady komunalne.

Wszystkie wymienione odpady będą gromadzone selektywnie w kontenerach i przekazywane jednostkom specjalistycznym. Odpady gromadzone będą poza obszarami o cennych walorach przyrodniczych oraz z dala od wód powierzchniowych, w związku z tym uciążliwość ta będzie krótkotrwała i nie spowoduje negatywnego wpływu na środowisko. Etap eksploatacji przedmiotowej inwestycji z kolei nie przewiduje wytworzenia odpadów.

W czasie wykonywania zamierzonych robót budowlanych wystąpi także niezorganizowana emisja zanieczyszczeń do powietrza powstająca podczas pracy silników wysokoprężnych napędzanych olejem napędowym. Na tym etapie inwestycji, źródłem zanieczyszczeń atmosfery mogą być również stosowane przez wykonawców agregaty prądotwórcze oraz prowadzenie robót ziemnych, przewóz i składowanie materiałów budowlanych. Uznaje się jednak, że powodowana emisja będzie miała niewielkie natężenie, krótkotrwały charakter i ulegnie szybkiemu rozproszeniu. Ilość oraz charakter emitowanych zanieczyszczeń do powietrza wynikające z konieczności wykonania zamierzonych prac, będą miały charakter emisji niezorganizowanej, która ustanie wraz z zakończeniem realizacji inwestycji. Dlatego też, nie będzie stanowić szczególnego zagrożenia dla środowiska. Planowana przebudowa mostu związana będzie również z okresową uciążliwością hałasową wynikającą z konieczności wykorzystania sprzętu budowlanego oraz środków transportu w miejscu realizacji inwestycji. Na etapie realizacji inwestycji roboty ziemne, budowlane i montażowe będą powodowały emisję hałasu związanego z wykorzystaniem maszyn budowlanych i manewrami pojazdów. Opierając się na analizach robót budowlanych wykonywanych z dużą koncentracją urządzeń i natężeniem prac, można oszacować, że hałas o poziomie 50 dB może mieć zasięg do 100-120 m od terenu budowy. Dlatego też w celu zminimalizowania tego rodzaju emisji, należy stosować maszyny i urządzenia charakteryzujące się niską emisyjnością hałasu do środowiska. Krótkotrwałe zwiększenie emitowanego hałasu nie wpłynie znacząco bezpośrednio na gatunki i siedliska objęte ochroną na obszarze Natura 2000 w granicach którego realizowana będzie planowana inwestycja. Należy wykluczyć również jakiegokolwiek oddziaływanie fazy budowy inwestycji na zdrowie okolicznych mieszkańców z uwagi na charakter terenu, obszar inwestycji znajduje się poza zabudową mieszkalną. Najbliższa zabudowa mieszkalna - zagrodowa zlokalizowana jest około 200 m od zamierzenia inwestycyjnego. Nie mniej jednak uciążliwości wynikające z prowadzonych prac będących źródłem nadnormatywnej emisji hałasu, należy ograniczyć poprzez stosowanie odpowiednich zabezpieczeń wynikających z przepisów BHP i właściwej organizacji robót. Na etapie eksploatacji przebudowanego odcinka drogi i mostu nie przewiduje również znacznego wzrostu natężenia ruchu kołowego, a co za tym idzie nie nastąpi długotrwałe zwiększenia emitowanego hałasu i zanieczyszczeń wprowadzanych do powietrza.

Planowana inwestycja będzie związana również z oddziaływaniem na środowisko gruntowo-wodne poprzez wytworzenie różnego rodzaju ścieków. Wody opadowe z jezdni dojazdowych do mostu, na planowanym do rozbudowy odcinku odprowadzane będą, podobnie jak obecnie, do rowów samoodparowujących za obiektem. Woda z powierzchni mostu nie będzie wpadać bezpośrednio do rzeki. Po wykonaniu zadania

inwestycyjnego sumaryczna ilość wód deszczowych nie ulegnie zmianie, a tym samym nie zwiększy zagrożenia dla środowiska naturalnego. W fazie realizacji inwestycji wpływ na wody podziemne i powierzchniowe ograniczy się do spływów typowych zanieczyszczeń niesionych z wodami opadowymi.

Wody podziemne, których zwierciadło znajduje się kilka metrów poniżej poziomu terenu, mogłyby być ewentualnie zanieczyszczane substancjami ropopochodnymi wyciekającymi z maszyn lub urządzeń. Sytuacja ta musi być skutecznie eliminowana poprzez odpowiedni nadzór nad pracą tych urządzeń. Dotrzymując standardy w ramach realizacji planowanego zadania inwestycyjnego, nie ma możliwości, aby wystąpiło zagrożenie z tytułu gospodarki wodno-ściekowej. Woda z obiektu odprowadzona zostanie powierzchniowo do rowów samoodparowujących za obiektem. Woda z obiektu nie będzie wpadać bezpośrednio do rzeki. Zostaną wykonane odpowiednie zabezpieczenie przed dostaniem się wody z obiektu do rzeki. Biorąc pod uwagę rodzaj powierzchni obiektu mostowego oraz wielkość natężenia ruchu pojazdów, stwierdza się, że wody opadowe nie będą wymagały układu podczyszczania i mimo to inwestycja nie będzie powodowała przekroczeń obowiązujących norm w tym zakresie. W obrębie miejsca lokalizacji inwestycji, nie znajdują się inwestycje o podobnym charakterze, dlatego też nie przewiduje się możliwości wystąpienia skumulowanego oddziaływania inwestycji na poszczególne komponenty środowiska.

**8. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko, w tym:**

- a) ilość i sposób odprowadzania ścieków socjalno-bytowych: nie dotyczy,
- b) ilość i sposób odprowadzania ścieków technologicznych: nie dotyczy,
- c) ilość i sposób odprowadzania wód opadowych: nie dotyczy,
- d) rodzaj przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami: nie dotyczy,
- e) ilość i rodzaje zainstalowanych i planowanych maszyn, urządzeń emitujących hałas, zanieczyszczenia powietrza, odpady, ścieki, pola elektromagnetyczne lub innych elementów powodujących uciążliwości: nie dotyczy

**9. Możliwe trans graniczne oddziaływanie na środowisko: nie dotyczy**

**10. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 z późn. zm.) znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia:**

Biorąc pod uwagę lokalizację inwestycji w odniesieniu do obszarów cennych pod względem przyrodniczym, działki objęte realizacją przedmiotowej inwestycji częściowo znajdują się w granicach obszaru Natura 2000 – ostoi siedliskowej PLH 320049 „Dorzecze Regi” wyznaczonej w celu ochrony siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt wyszczególnionych w załączniku I i II do Dyrektywy Siedliskowej.

Z informacji zawartych w Standardowym Formularzu Danych opracowanym dla ww. ostoi wynika, iż problemem w zachowaniu funkcji korytarza ekologicznego (powiązań i integralności obszaru) jest zabudowa hydrotechniczna rzeki oraz przerywające pasma naturalnych siedlisk obszary miejskie. Rzeka pełni ważne funkcje rekreacyjne jako szlak kajakowy i miejsce połowów wędkarskich. Niewłaściwe użytkowanie (nadmierne, niekontrolowane) stanowić może problem w ochronie siedlisk i gatunków. Odnosząc się do ww. zagrożeń, stwierdza się, że planowane zadanie inwestycyjne obejmujące przebudowę istniejącego mostu nie stanowi zagrożenia dla przedmiotu ochrony w „Dorzeczu Regi”, w tym chronionych gatunków ryb i siedlisk przyrodniczych, w szczególności ze względu na fakt, iż realizacja nowego obiektu

mostowego opierała się będzie na wykorzystaniu istniejących fundamentów mostu, co w dużym stopniu ograniczy ingerencję w koryto rzeki Mołstowej.

Dolina rzeki Mołstowej stanowi przede wszystkim cenną strefę faunistyczną, jest miejscem bytowania, w tym tarła dla bezżuchwoców i większości gatunków ryb występujących na terenie gminy Brojce, stanowi korytarz ekologiczny dla migrujących ryb, miejscem rozrodu i migracji płazów i gadów, miejscem rozrodu dla ptaków wodno-błotnych, drapieżnych i śpiewających, miejscem zerowania i odpoczynku dla ptaków wodno-błotnych, miejscem rozrodu, żerowania i odpoczynku dla ssaków drapieżnych i roślinożernych. Teren objęty inwestycją stanowi miejsce występowania ziołorośli nadrzecznych (*Convolvulentalia sepium*), oraz łęgi wierzbowe i olszowe (*Salicetum albo-fragilis*, *Populetum albae*, *Alnenion*). Ponadto między korytem rzeki i młynem znajduje się niewielkie oczko wodne które wraz z niewielkim pasem strefy nadbrzeżnej stanowi cenny biotop dla rozrodu, żerowania i bytowania płazów, gadów oraz ptaków i ssaków. W nadrzecznych łęgach notowano występowanie żurawia ( gat. objętego ochroną ścisłą). Teren bezpośrednio sąsiadujący z terenem przeznaczonym na inwestycję jest cennym siedliskiem dla potencjalnie występującej tu chronionej ważki zalotki większej.

Jak wynika z zapisów przedłożonego raportu, przeprowadzona na cele planowanej inwestycji inwentaryzacja przyrodnicza potwierdziła występowanie w sąsiedztwie miejsca realizacji inwestycji pasa szuwaru wraz z ziołoroślami, który biegnie po lewej stronie rzeki, w dół jej biegu od istniejącego mostu oraz występowanie płatów makrofitów w nurcie rzeki także poniżej planowanej inwestycji.

Przeprowadzona inwestycja potwierdziła brak występowania siedlisk przyrodniczych wymienionych w załączniku I do Dyrektywy Siedliskowej ani gatunków roślin wykazanych w załączniku II do ww. dyrektywy, w związku z tym, nie nastąpi fragmentacji siedlisk, ani nie wystąpi zniszczenie stanowisk roślin gatunków podlegających ochronie. Nie mniej jednak przebudowywany most realizowany będzie na niewielkim odcinku rzeki Mołstowej, w której na tym odcinku odnotowano tarliska gatunków ryb wyszczególnionych w załącznikach II do Dyrektywy Siedliskowej, m. in. łososia, minoga rzeczny i strumieniowy. Łososie wchodzą na tarliska w okresie od października do stycznia w miejscach o kamienistym i żwirowym dnie, gdzie samice wykopują zagłębienia na składaną ikrę, która po zapłodnieniu zostaje przysypana niewielką warstwą żwiru i kamyków tworząc niewielki kopiec z zagłębieniem przed gniazdem. Wylęg następuje od lutego do kwietnia i jest uzależniony od warunków termicznych. Minogi rzeczny i strumieniowy wędrują na tarliska w górę rzek w dwóch okresie październik-listopad oraz marzec-kwiecień. Samo tarło trwa od końca kwietnia do połowy maja. Wylęg odbywa się po ok. 14 dniach. Rzeka Mołstowa stanowi także korytarz ekologiczny dla wędrówek wielu innych cennych gatunków ryb m. inn. głowacza białopłetwego również gatunku z Załącznika II Dyrektywy Siedliskowej. W związku z powyższym, dla ochrony cennych gatunków ryb na rzece Mołstowej obowiązuje zakaz brodzenia od 1 listopada do 30 kwietnia, który został wydany przez PZW Okręg Szczecin.

Dlatego też wykonanie zamierzonych prac realizacyjnych mających na celu ingerencję w dno rzeki, należy wykonać poza ww. okresem.

Podczas realizacji przebudowy mostu przewiduje się prace polegające na pogłębieniu koryta rzeki oraz umocnienie brzegów na długości do 25 m od lica obiektu po obu stronach. Gdyby ww. prace byłyby przeprowadzane w okresie od stycznia do połowy maja mogą zniszczyć potencjalne miejsca tarła i gniazda tarłowe łososia i minoga strumieniowego na tym odcinku rzeki oraz zaburzyć czy uniemożliwić podczas prac budowlanych wędrówkę ryb w górę rzeki w danym roku. Mimo, faktu, iż ww. zmiany

mogą mieć krótkotrwały, bezpośredni wpływ powyższe gatunki ryb chronionych, będące przedmiotem ochrony w obszarze Natura 2000 PLH320049 „Dorzecze Regi, które mogą wpłynąć znacząco na stan liczebności, a także na dostępność bazy pokarmowej dla chronionych gatunków, zamierzone prace budowlane winny być wykonane w okresie od połowy czerwca do końca września.

Wykonanie prac związanych z pogłębieniem dna i zastosowaniem koszy gabionowych do umocnienia dna i skarpy koryta rzeczego przy dotrzymaniu ww. okresu, nie spowoduje zmian w poziomie i przepływie wody w rzece na odcinku objętym inwestycją, zatem swobodna migracja i wędrówka ryb na tarliska w górę rzeki nie zostanie w żaden sposób ograniczona. Zgodnie z informacją ustną uzyskaną od ichtiologa PZW Koszalin i Szczecin, zastosowanie technologii koszy gabionowych nie zmieniających poziomu lustra wody i nachylenia gruntu, przy zachowanym wskazanym terminie prac nie wpłynie na migrację ryb w nurcie rzeki.

W przypadku wystąpienia potencjalnych miejsc lęgowych i tarłowych, zastosowanie koszy może jedynie w niewielkim stopniu ograniczyć warunki wodne na odcinku rzeki - 25 m od lica mostu w górę i dół rzeki w okresie prowadzonych prac inwestycyjnych. Mając jednak na uwadze, że największe nasilenie tarła występuje w listopadzie, w tym okresie absolutnie nie mogą być prowadzone żadne prace nawet przygotowane do realizacji inwestycji.

**11. Czy dla projektowanej inwestycji planuje się utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania (dla przedsięwzięć wymienionych w art. 135 – Prawo ochrony środowiska), spowodowane tym, że mimo zastosowania dostępnych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych nie mogą być dotrzymane standardy jakości środowiska poza terenem zakładu lub innego obiektu:**  
nie dotyczy

## **12. Wnioski**

Przeprowadzona analiza dowodzi, że wpływ projektowanego przedsięwzięcia na środowisko będzie nieznaczący. Charakter przedsięwzięcia – przebudowa istniejącego obiektu oraz zakres i skala potencjalnych emisji związanych z jego funkcjonowaniem wyklucza możliwość wystąpienia istotnych negatywnych oddziaływań w odniesieniu do poszczególnych komponentów środowiska:

1. Przedsięwzięcie będzie źródłem emisji do powietrza na etapie realizacji. Do powietrza odprowadzane będą produkty spalania ON w silnikach maszyn budowlanych, transportowych.
2. Przedsięwzięcie nie spowoduje powstania nowych źródeł emisji substancji do powietrza, a będzie to źródło emisji od pojazdów w ruchu drogowym. Realizacja przedsięwzięcia nie ma wpływu na natężenie ruchu pojazdów.
3. W związku z realizacją przedsięwzięcia nie stwierdzono możliwości występowania oddziaływań trans granicznych.
4. Etap realizacji przedsięwzięcia będzie źródłem odpadów pochodzących z rozbiórki istniejącego obiektu mostowego. Zagospodarowanie powstałych odpadów będzie zgodne z ustawą o odpadach. Etap funkcjonowania przedsięwzięcia nie będzie stanowił uciążliwości w zakresie emisji odpadów.
5. Z funkcjonowaniem obiektu nie będzie wiązało powstanie ścieków bytowych.
6. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie na jakość wód powierzchniowych i podziemnych.
7. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie powodowała uciążliwości w zakresie drgań i wibracji.

8. Na podstawie przeprowadzonej analizy należy stwierdzić, że w związku z projektowanym przedsięwzięciem nie ma konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.
9. Obiekt nie podlega w świetle art. 248 ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 kwietnia 2002 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2002 r. Nr 58, poz. 535 ze zm.) obowiązku opracowania programu zapobiegania poważnym awariom przemysłowym.