

# **OPIS TECHNICZNY**

## **do zgłoszenia robót budowlanych**

**Obiekt :** **Drogi wewnętrzne dojazdowe Gminy Brojce**

**( dz. nr 292/51 dr obręb 320501\_2.0008, Brojce )**

**( dz. nr 4/20 dr obręb 320501\_2.0013, Stołęż )**

**( dz. nr 4/105 dr obręb 320501\_2.0013, Stołęż )**

**Nazwa zadania :** **„Przebudowa dróg dojazdowych w m. Brojce ”**

**Inwestor :**

**Gmina Brojce ; ul. Długa 48  
72-304 Brojce**

**Trzebiatów – sierpień 2019 r.**

**ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

**I PODSTAWA OPRACOWANIA**

**II OPIS TECHNICZNY**

**CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

***Licencja nr PODGiK.6642.1.1755.2019\_3205 CL1 kopii mapy zasadniczej***

***Kopia mapy zasadniczej z zakresem planowanej przebudowy***

**1: 500**

## **I PODSTAWA OPRACOWANIA**

1. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
2. Pomiary w terenie
3. Ogólne specyfikacje techniczne Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych dla robót drogowych – GDDP Warszawa 1999 r.

## **II OPIS TECHNICZNY**

### **1. LOKALIZACJA**

Drogi dojazdowe Gminy Brojce wchodzi w skład uzupełniającego układu komunikacyjnego w m. Brojce.

Odcinki dróg dojazdowych objęte planowaną przebudową znajdują się w obszarze zabudowanym i są zlokalizowane w granicach działki nr 292/51 dr obręb Brojce oraz w granicach działek nr 4/20 i 4/105 dr obręb Stołąż.

Od strony wschodniej odcinek drogi dojazdowej zlokalizowany na działce nr 292/51 dr łączy się poprzez skrzyżowanie zwykłe z drogą powiatową nr 3145 Z Brojce - Natolewice - Wicimice.

### **2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

**2.1.** Odcinek drogi dojazdowej zlokalizowany na działce nr 292/51 dr od węzła W1 do drogi powiatowej nr 3145 Z ( W6) posiada nawierzchnię bitumiczną.

Szerokość jezdni na wskazanym odcinku od W1-W6 wynosi 5,50 m.

Na przedmiotowym odcinku drogi dojazdowej nierówności w profilu podłużnym i poprzecznym oraz liczne spękania i rakowiny.

Nawierzchnia jezdni generalnie obramowana z obu stron krawężnikami betonowymi wystającymi i wtopionymi. Od zjazdu publicznego oznaczonego W3-W8 o nawierzchni z płyt żelbetowych wielootworowych typu JOMB w kierunku W1 nawierzchnia jezdni bez obramowania.

Od strony zachodniej (W1) jezdni o nawierzchni bitumicznej łączy się z jezdnią o nawierzchni z kostki brukowej betonowej o szerokości 5,50 m.

Na odcinku drogi dojazdowej od W1 do W6 znajdują się zjazdy o nawierzchni gruntowej i utwardzonej do przyległych nieruchomości i terenów. Od strony północnej znajduje się zjazd publiczny ( skrzyżowanie zwykłe ) łączący drogę wewnętrzną dojazdową o nawierzchni z trylinki - ul. Wrzosową z przedmiotową drogą dojazdową. Pobocza gruntowe o szer. od 1,00 m do 1,50 m.

W pasie drogowym odcinka drogi dojazdowej objętej zakresem przebudowy nie ma drzew.

Długość odcinka drogi dojazdowej - 191,29 m.

**2.2.** Odcinki dróg dojazdowych zlokalizowane na działkach nr 4/20 dr i 4/105 dr pomiędzy węzłami W11-W17 , W17-W14 , W21-W20 , W13-W19 , W12 i W11 posiadają nawierzchnie z płyt betonowych - trylinki oraz nawierzchnie bitumiczne.

Szerokość jezdni na wskazanych odcinkach wynosi 4,50 m.

Na przedmiotowych odcinkach dróg dojazdowych nierówności w profilu podłużnym i poprzecznym oraz liczne spękania i rakowiny w nawierzchniach bitumicznych.

Nawierzchnie jezdni obramowane z obu stron krawężnikami betonowymi wtopionymi.

Od strony północnej (W17) jezdni o nawierzchni z trylinki łączy się z jezdnią o nawierzchni z kostki brukowej betonowej o szerokości 5,50 m.

Pobocza gruntowe o szer. od 0,50 m do 1,50 m.

Po stronie północnej na odcinku drogi dojazdowej pomiędzy węzłami W11 i W17 znajduje się wiata przystankowa dla komunikacji zbiorowej zorganizowanej oddalona od krawędzi jezdni nawierzchni bitumicznej o 2,5 m.

W pasie drogowym dróg dojazdowych objętych zakresem przebudowy nie ma drzew.

Długość poszczególnych odcinków dróg dojazdowych :

W11-W17 - 79,70m; W17-W14 - 147,09m; W19-W13 - 147,22m; W11-W12 - 147,60m; W20-W21 - 107,74m.

Łączna długość dróg dojazdowych: 629,35 m.

### **3. STAN PROJEKTOWANY**

#### **3.1. Parametry projektowanych odcinków dróg dojazdowych po przebudowie**

3.1.1. Długość dróg dojazdowych w ramach przebudowy - 820,64 m ,  
w tym :

a/ odcinek W1÷W6 - 191,29 m;

b/ odcinek W11÷W17 - 79,70 m;

c/ odcinek W17÷W14 - 147,09 m;

d/ odcinek W19÷W13 - 147,22 m;

e/ odcinek W11÷W12 - 147,60 m;

f/ odcinek W20÷W21 - 107,74 m;

3.1.2. Szerokość jezdni na odcinku W1÷W6  
- 5,50 m ( dwa pasy ruchu po 2,75 m);

3.1.3. Szerokość jezdni na odcinku W11÷W17, W17÷W14, W19÷W13,  
W11÷W12, W20÷W21 - 5,00 m ( dwa pasy ruchu po 2,50 m);

3.1.4. Zatoka autobusowa o parametrach:

- długość krawędzi zatrzymania - 15 m;

- szerokość zatoki przy krawędzi jezdni - 3 m;

- szerokość peronu - 1,50 m;

3.1.6. 6 stanowisk postojowych dla samochodów osobowych  
usytuowanych prostopadle do osi jezdni o wymiarach:

- długość - 5 m;

- szerokość - 2,5 m;

- 3.1.7. 1 stanowisko postojowe dla samochodów osobowych dla osób niepełnosprawnych usytuowane prostopadle do osi jezdni o wymiarach:  
- długość - 5 m;  
- szerokość - 3,6 m;
- 3.1.8. Zjazdy o szerokości jezdni - od 3,00 m do 5,00 m
- 3.1.9. Pobocza gruntowe o szerokości od 1,00 - 1,50 m

### **3.2. Rodzaje nawierzchni :**

- jezdnie i skrzyżowania - kostka brukowa betonowa;
- zatoka autobusowa;
- miejsca postojowe dla samochodów osobowych;
- zjazdy - kostka brukowa betonowa;

### **3.3. W związku z powyższym w ramach przebudowy dróg dojazdowych w m. Brojce wykonane zostaną następujące roboty budowlane :**

- roboty przygotowawcze - wytyczenie w terenie granic pasa drogowego i charakterystycznych punktów określających parametry dróg , oraz regulacja urządzeń naziemnych do poziomu projektowanych nawierzchni;
- roboty ziemne - ścinka zawyżonych poboczy gruntowych , korytowanie pod konstrukcje jezdni , konstrukcje zatoki autobusowej , konstrukcje miejsc postojowych dla samochodów osobowych oraz pod konstrukcje na poszerzeniach i na zjazdach , kształtowanie poboczy gruntowych ;
- roboty rozbiórkowe - rozebranie krawężników i oporników betonowych , rozebranie istniejących nawierzchni utwardzonych w miejscach wymiany nawierzchni i podbudowy, na włączeniach projektowanych nawierzchni utwardzonych oraz kolidujących z planowaną przebudową ;
- podbudowy - wykonanie konstrukcji pod jezdniami dróg , na poszerzeniach jezdni , pod zatoką autobusową , pod miejscami postojowymi i pod zjazdami
- nawierzchnie jezdni i skrzyżowania - profilowanie mieszankami MMA istniejącej nawierzchni bitumicznej , wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanek MMA oraz wykonanie nawierzchni z kostki brukowej;
- nawierzchnie zjazdów - wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej na zjazdach ;
- elementy bezpieczeństwa ruchu - wykonanie progów zwalniających z kostki brukowej betonowej;
- ustawienie oporników i krawężników betonowych;
- wykonanie nawierzchni utwardzonych ciągów pieszych z kostki brukowej betonowej;
- ustawienie oznakowania pionowego kodeksowego;
- wykonanie oznakowania poziomego kodeksowego;
- przestawienie istniejącego przystanku poza proj. zatokę autobusową;
- uporządkowanie terenu po wykonanych robotach.

#### **4. Uwagi końcowe**

**\* Wszystkie roboty w ramach planowanej przebudowy wykonywane będą w granicach działek o użytku drogowym , do których inwestor ma tytuł prawny.**

##### **4.1. Ochrona konserwatorska**

Obszar objęty planowanym przedsięwzięciem nie leży na terenie i w strefie ochrony konserwatorskiej.

W przypadku ujawnienia przedmiotów mających cechy zabytku podczas wykonywania robót ziemnych , wykonawca robót zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa zobowiązany jest do zabezpieczenia przedmiotów mających cechy zabytku przed uszkodzeniami i powiadomienia o takim zdarzeniu Inwestora oraz Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Szczecinie.

##### **4.3. Wpływ eksploatacji górniczej**

Nie występuje . Obszar objęty opracowaniem nie leży w garncach terenów górniczych.

##### **4.3. Ochrona osób trzecich**

Planowana przebudowa dróg dojazdowych nie narusza interesów osób trzecich nie spowoduje pogorszenia warunków użytkowania przyległych nieruchomości oraz nie będzie utrudniała dostępu do dróg publicznych i nie będzie ograniczała możliwości korzystania z mediów.

##### **4.4. Obszar oddziaływania obiektu w rozumieniu art. 3 p.20 ustawy Prawo Budowlane.**

Planowane przedsięwzięcie mieści się w granicach działek :

( dz. nr 292/51 dr obręb Brojce )

( dz. nr 4/20 dr obręb Stołąż )

( dz. nr 4/105 dr obręb Stołąż )